



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



CLARIFICAREA NR. 1 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE

"Servicii de Supervizare Proiectare si executie Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 4: Tigveni – Curtea de Arges"

Intrebare 1	<i>Buna ziua. Va rugam sa confirmati ca sintagma „galerie de tunel” mentionata in algoritmul de calcul al Inginerului Constructor Responsabil Tunel, defineste o structura subterana deschisa la ambele capete, de forma circulara sau rectangulara, in sectiune transversala, conform definitiilor din STAS 8289-90.</i>
Raspuns 1	Menționăm că sintagma „galerie de tunel” este uzuală în documentația de specialitate și pentru o exprimare mai explicită se definește ca o structura subterana deschisa la ambele capete, de forma circulara sau rectangulara, in secțiune transversala, conform definițiilor din STAS 8289-90.
Intrebare 2	<i>Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/ contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/ contract si/sau Inginer Rezident si/sau Manager proiect/ contract si/sau Adjunct Manager proiect/ contract si/sau Director proiect/ contract si/sau Adjunct Director proiect/ contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct, in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi</i> <i>Va rugam sa confirmati acceptarea experientei similare a expertului - coordonator de contract si in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de consolidare de drumuri nationale, daca se demonstreaza ca lucrarile au cuprins si lucrari de drum (structura rutiera) si/sau lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri judetene desfasurate conform HG1.</i>
Raspuns 2	In conformitate cu Documentatia de Atribuire, Autoritatea Contractanta a identificat COORDONATORUL DE CONTRACT (INGINER) ca facand parte din personalul cheie. Pentru acesta, Autoritatea Contractanta a stabilit: - In Caietul de Sarcini, un set de cerinte privind studiile si experienta profesionala necesare asigurarii conformitatii Propunerii tehnice si care trebuie demonstrate la momentul ofertarii pentru expertul cheie COORDONATORUL DE CONTRACT (INGINER) . - In cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, cerinte de calificare pentru COORDONATORUL DE CONTRACT (INGINER) . In acest sens pentru expertul cheie COORDONATORUL DE CONTRACT (INGINER) , Autoritatea Contractanta a stabilit: „ <i>Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/ contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/ contract si/sau Inginer Rezident si/sau Manager proiect/ contract si/sau Adjunct Manager proiect/ contract si/sau Director proiect/ contract si/sau Adjunct Director proiect/ contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct, in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi</i> ”. Prin urmare, nu se va accepta experienta specifica in <u>drumuri judetene</u> , ci numai in <u>autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres</u> .

	Mentionam ca <i>Coordonatorul de Contract (inginer)</i> si expertii cheie sunt si factori de evaluare, insa in conformitate cu algoritmul de calcul definit pentru fiecare dintre acestia, <u>nu este retinuta experienta profesionala in drumuri judetene sau pentru contractele de consolidari, pentru acordarea punctajului</u>. A se consulta in acest sens Sectiunea II.2.5. Criterii de atribuire din Instructiunile catre ofertanti. In concluzie, pentru asigurarea conformitatii Propunerii Tehnice, ofertantii trebuie sa demonstreze ca toti expertii solicitati prin Cerintele Beneficiarului indeplinesc conditiile de studii, experienta profesionala si autorizare intocmai cum acestea au fost enuntate de catre Autoritatea Contractanta. Avand in vedere complexitatea lucrarilor ce urmeaza a fi supervizate, zona geografica in care va fi implementat obiectivul, care presupune executia de tuneluri, lucrari de arta, <u>Autoritatea Contractanta nu accepta</u> pentru pozitia de Coordonator de Contract <u>experienta similara a expertului in cadrul unor contracte de consolidari sau pentru drumuri judetene</u>. Precizam ca Autoritatea Contractanta va avea in vedere determinarea obiectului contractului prin raportare la activitatile desfasurate in cadrul acestuia, si nu doar prin titlul contractului sau denumirea lucrarilor.
Intrebare 3	<i>Experienta detinuta in pozitia de Inginer Constructor - Responsabil Cantitati si/sau Responsabil Cantitati si/sau Inginer Cantitate si/sau Inspector Cantitati, in cadrul unor contracte de supervizarea/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi.</i> <i>Va rugam sa confirmati acceptarea experientei similare a expertului - Inginer Constructor - Responsabil Cantitati si in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de consolidare de drumuri nationale, daca se demonstreaza ca lucrarile au cuprins si lucrari de drum (structura rutiera) si/sau lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri judetene desfasurate conform HG1.</i>
Raspuns 3	In conformitate cu Documentatia de Atribuire, Autoritatea Contractanta a identificat INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL CANTITATI ca facand parte din personalul cheie. Pentru acesta, Autoritatea Contractanta a stabilit: - In Caietul de Sarcini, un set de cerinte privind studiile si experienta profesionala necesare asigurarii conformitatii Propunerii tehnice si care trebuie demonstrate la momentul ofertarii pentru expertul cheie INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL CANTITATI. - In cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, cerinte de calificare pentru INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL CANTITATI. In acest sens pentru expertul cheie INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL CANTITATI, Autoritatea Contractanta a stabilit: „<i>Experienta detinuta in pozitia de Inginer Constructor - Responsabil Cantitati si/sau Responsabil Cantitati si/sau Inginer Cantitate si/sau Inspector Cantitati, in cadrul unor contracte de supervizarea/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi</i>”. Prin urmare, nu se va accepta experienta specifica in <u>drumuri judetene</u>, ci numai in <u>autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres</u>. Mentionam ca INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL CANTITATI si expertii cheie sunt si factori de evaluare, insa in conformitate cu algoritmul de calcul definit pentru fiecare dintre acestia, <u>nu este retinuta experienta profesionala in drumuri judetene sau pentru contractele de consolidari pentru acordarea punctajului</u>. A se consulta in acest sens Sectiunea II.2.5. Criterii de atribuire din Instructiunile catre ofertanti. In concluzie, pentru asigurarea conformitatii Propunerii Tehnice, ofertantii trebuie sa demonstreze ca toti expertii solicitati prin Cerintele Beneficiarului indeplinesc conditiile de

	studii, experienta profesionala si autorizare intocmai cum acestea au fost enuntate de catre Autoritatea Contractanta. Avand in vedere complexitatea lucrarilor ce urmeaza a fi supervizate, zona geografica in care va fi implementat obiectivul, care presupune executia de tuneluri, lucrari de arta, <u>Autoritatea Contractanta nu accepta</u> pentru pozitia de <i>INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL CANTITATI</i> experienta similara a expertului in cadrul unor contracte de consolidari sau pentru drumuri judetene. Precizam ca Autoritatea Contractanta va avea in vedere determinarea obiectului contractului prin raportare la activitatile desfasurate in cadrul acestuia, si nu doar prin titlul contractului sau denumirea lucrarilor.
Intrebare 4	<i>Experienta detinuta in pozitia de Inginer pentru Asigurarea Calitatii si/sau Inginer Responsabil Calitate si/ sau Inspector Asigurarea Calitatii si/sau Inginer Calitate si/ sau Responsabil calitate si/ sau Responsabil tehnic cu calitatea si/ sau Responsabil cu asigurarea calitatii si/sau Inspector materiale si/sau Inginer materiale, in cadrul unor contracte de supervizarea/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi</i> <i>Va rugam sa confirmati acceptarea experientei similare a expertului - Inginer pentru Asigurarea Calitatii si in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de consolidare de drumuri nationale, daca se demonstreaza ca lucrarile au cuprins si lucrari de drum (structura rutiera) si/sau lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri judetene desfasurate conform HG1.</i>
Raspuns 4	In conformitate cu Documentatia de Atribuire, Autoritatea Contractanta a identificat <i>INGINERUL ASIGURAREA CALITATII - RESPONSABIL CALITATE</i> ca facand parte din personalul cheie. Pentru acesta, Autoritatea Contractanta a stabilit: - In Caietul de Sarcini, un set de cerinte privind studiile si experienta profesionala necesare asigurarii conformitatii Propunerii tehnice si care trebuie demonstrate la momentul ofertarii pentru expertul cheie <i>INGINERUL ASIGURAREA CALITATII - RESPONSABIL CALITATE</i>. - In cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, cerinte de calificare pentru <i>INGINERUL ASIGURAREA CALITATII - RESPONSABIL CALITATE</i>. In acest sens pentru expertul cheie <i>INGINERUL ASIGURAREA CALITATII - RESPONSABIL CALITATE</i>, Autoritatea Contractanta a stabilit: „<i>Experienta detinuta in pozitia de Inginer pentru Asigurarea Calitatii si/sau Inginer Responsabil Calitate si/ sau Inspector Asigurarea Calitatii si/sau Inginer Calitate si/ sau Responsabil calitate si/ sau Responsabil tehnic cu calitatea si/ sau Responsabil cu asigurarea calitatii si/sau Inspector materiale si/sau Inginer materiale, in cadrul unor contracte de supervizarea/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi</i>”. Prin urmare, nu se va accepta experienta specifica in <u>drumuri judetene</u>, ci numai in <u>autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres</u>. Mentionam ca <i>INGINERUL ASIGURAREA CALITATII - RESPONSABIL CALITATE</i> si expertii cheie sunt si factori de evaluare, insa in conformitate cu algoritmul de calcul definit pentru fiecare dintre acestia, <u>nu este retinuta experienta profesionala in drumuri judetene sau pentru contractele de consolidari pentru acordarea punctajului.</u> A se consulta in acest sens Sectiunea II.2.5. Criterii de atribuire din Instructiunile catre ofertanti. In concluzie, pentru asigurarea conformitatii Propunerii Tehnice, ofertantii trebuie sa demonstreze ca toti expertii solicitati prin Cerintele Beneficiarului indeplinesc conditiile de studii, experienta profesionala si autorizare intocmai cum acestea au fost enuntate de catre Autoritatea Contractanta. Avand in vedere complexitatea lucrarilor ce urmeaza a fi supervizate, zona geografica in

	care va fi implementat obiectivul, care presupune executia de tuneluri, lucrari de arta, <u>Autoritatea Contractanta nu accepta</u> pentru pozitia de INGINERUL ASIGURAREA CALITATII - RESPONSABIL CALITATE experienta similara a expertului in cadrul unor contracte de consolidari sau pentru drumuri judetene. Precizam ca Autoritatea Contractanta va avea in vedere determinarea obiectului contractului prin raportare la activitatile desfasurate in cadrul acestuia, si nu doar prin titlul contractului sau denumirea lucrarilor.
Intrebare 5	<i>Experienta profesionala detinuta in pozitia de Inginer Constructor Responsabil Drum si/sau Inginer de Drumuri si/sau Inspector de drumuri, in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi</i> <i>Va rugam sa confirmati acceptarea experientei similare a personalului - Inginer Constructor Responsabil Drum si in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de consolidare de drumuri nationale, daca se demonstreaza ca lucrarile au cuprins si lucrari de drum (structura rutiera) si/sau lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri judetene desfasurate conform HG1.</i>
Raspuns 5	In conformitate cu Documentatia de Atribuire, Autoritatea Contractanta a identificat INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL DRUM ca facand parte din personalul cheie. Pentru acesta, Autoritatea Contractanta a stabilit: - In Caietul de Sarcini, un set de cerinte privind studiile si experienta profesionala necesare asigurarii conformitatii Propunerii tehnice si care trebuie demonstrate la momentul ofertarii pentru expertul cheie INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL DRUM. - In cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, cerinte de calificare pentru INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL DRUM. In acest sens pentru expertul cheie INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL DRUM, Autoritatea Contractanta a stabilit: „<i>Experienta profesionala detinuta in pozitia de Inginer Constructor Responsabil Drum si/sau Inginer de Drumuri si/sau Inspector de drumuri, in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi</i>”. Prin urmare, nu se va accepta experienta specifica in <u>drumuri judetene</u>, ci numai in <u>autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres</u>. Mentionam ca INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL DRUM si expertii cheie sunt si factori de evaluare, insa in conformitate cu algoritmul de calcul definit pentru fiecare dintre acestia, <u>nu este retinuta experienta profesionala in drumuri judetene sau pentru contractele de consolidari pentru acordarea punctajului</u>. A se consulta in acest sens Sectiunea II.2.5. Criterii de atribuire din Instructiunile catre ofertanti. In concluzie, pentru asigurarea conformitatii Propunerii Tehnice, ofertantii trebuie sa demonstreze ca toti expertii solicitati prin Cerintele Beneficiarului indeplinesc conditiile de studii, experienta profesionala si autorizare intocmai cum acestea au fost enuntate de catre Autoritatea Contractanta. Avand in vedere complexitatea lucrarilor ce urmeaza a fi supervizate, zona geografica in care va fi implementat obiectivul, care presupune executia de tuneluri, lucrari de arta, <u>Autoritatea Contractanta nu accepta</u> pentru pozitia de INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL DRUM experienta similara a expertului in cadrul unor contracte de consolidari sau pentru drumuri judetene. Precizam ca Autoritatea Contractanta va avea in vedere determinarea obiectului contractului prin raportare la activitatile desfasurate in cadrul acestuia, si nu doar prin titlul contractului sau denumirea lucrarilor.
Intrebare 6	<i>Va rugam sa acceptati prezentarea experientei similare a personalului si in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie</i>

	lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri judetene desfasurate conform HG1/2018 din urmatoarele considerente: • HG1 a intrat in vigoare in anul 2018 • toate drumurile nationale, autostrazile si drumurile expres sunt exclusiv in gestionarea dvs - Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere • contractele anterioare folosite de dumneavoastra au fost tip FIDIC • autoritatile care au desfasurat contracte pe HG1 au in gestiune drumurile judetene • conditiile de desfasurare a contractului conform HG1 difera de conditiile FIDIC • este mai relevanta experienta intr-un contract de tip HG1 decat un contract FIDIC																	
Raspuns 6	A se vedea Raspunsurile nr. 2-5 din prezenta Clarificare. Totodata, avand in vedere solicitarile din Instructiunile catre ofertanti sectiunea II.2.5. Criterii de atribuire privind experienta detinuta de experti s-au facut tinand cont de complexitatea lucrarilor ce urmeaza a fi supervizate. Lucrarile ce urmeaza a fi executate sunt lucrari de drum avand clasa tehnica II. In conformitate cu legislatia in vigoare clasificarea drumurilor nationale este distincta de drumurile judetene. Respectarea Normativelor in vigoare presupune cerinte suplimentare si superioare de calitate a drumurilor nationale fata de drumurile judetene. Astfel, avand in vedere ca drumurile nationale nu sunt echivalente cu drumurile judetene, experienta detinuta in supravegherea drumurilor judetene nu poate fi echivalata cu experienta detinuta in supervizarea drumurilor nationale. In consecinta, Autoritatea Contractanta isi mentine solicitarile din Instructiunile catre ofertanti cu privire la experienta pe care trebuie sa o detina expertii punctati.																	
Intrebare 7	Avand in vedere cerinta din Caietul de Sarcini, cap. 7.1.2 Expertii Cheie, alin. 2 Inginer Constructor - Responsabil Drum prin care se solicita diploma de inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor de drumuri, poduri sau similar, va rugam sa acceptati si diploma de inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor civile sau similar daca acesta detine atestat de diriginte de santier drumuri de interes national. Mentionam ca atestarea de diriginte de santier, se face pe baza de examen si criterii bine stabilite de Inspectoratul de Stat in Constructii. Cerintele obligatorii privind studiile, respectiv domeniul și specializările, precum și experiența profesională minimă necesară pentru domeniul Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu - de interen national conform ORDINULUI nr. 1496 din 13 mai 2011 pentru aprobarea Procedurii de autorizare a diriginților de șantier, CAP. V, art. 8, alin (4) sunt: <table><tr><th rowspan="2">"Cod domeniu/subdomeniu de autorizare</th><th rowspan="2">Domeniul/subdomeniul de autorizare</th><th colspan="2">Studii universitare</th><th rowspan="2">Experiența profesională minimă</th></tr><tr><th>Domeniul</th><th>Specializarea</th></tr><tr><td>3.</td><td colspan="3">Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu</td><td></td></tr><tr><td>3.1.</td><td>Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu - de interes național</td><td>Inginerie civilă</td><td>Căi ferate, drumuri și poduri Infrastructura transporturilor metropolitane Construcții civile, industriale și agricole Inginerie civilă Amenajări și construcții hidrotehnice</td><td>8 ani</td></tr></table> Consideram ca limitarea studiilor universitare strict in domeniul constructiilor de drumuri si poduri reprezinta o cerinta restrictiva, discriminatorie care ingradeste dreptul la munca al expertilor care au o exprienta vasta in domeniul infrastructurii rutiere si pot indeplini cu succes atributiile pentru pozitia de Inginer Constructor - Responsabil Drum. In cazul contrar, va rugam sa detaliami ce inseamna "similar" din cadrul cerintei: "diploma	"Cod domeniu/subdomeniu de autorizare	Domeniul/subdomeniul de autorizare	Studii universitare		Experiența profesională minimă	Domeniul	Specializarea	3.	Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu				3.1.	Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu - de interes național	Inginerie civilă	Căi ferate, drumuri și poduri Infrastructura transporturilor metropolitane Construcții civile, industriale și agricole Inginerie civilă Amenajări și construcții hidrotehnice	8 ani
"Cod domeniu/subdomeniu de autorizare	Domeniul/subdomeniul de autorizare			Studii universitare			Experiența profesională minimă											
		Domeniul	Specializarea															
3.	Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu																	
3.1.	Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu - de interes național	Inginerie civilă	Căi ferate, drumuri și poduri Infrastructura transporturilor metropolitane Construcții civile, industriale și agricole Inginerie civilă Amenajări și construcții hidrotehnice	8 ani														

	<i>de inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor de drumuri, poduri sau similar" si sa confirmati faptul ca pentru a indeplini functia de Inginer Constructor - Responsabil Drum este necesar si detinerea atestatului de diriginte de santier pentru subdomeniul Drumuri, poduri, tunele, piste de aviatie, transport pe cablu - de interes national".</i>																	
Raspuns 7	Autoritatea Contractanta solicita Diploma de Inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor de drumuri si/sau poduri, sau similar. Prin urmare, diploma de inginer poate fi emisa de orice institutie de invatamant superior (Facultate/Universitate) al carei domeniu este similar constructiei de drumuri si/sau poduri. <u>Autoritatea Contractanta nu a solicitat</u> operatorilor economici ca expertii nominalizati sa aiba <u>atestarea de diriginte de santier</u>. Avand in vedere specificul contractului si complexitatea lucrarilor ce urmeaza a fi supervizate, zona geografica in care va fi implementat obiectivul, care presupune executia de tuneluri, lucrari de arta, consolidari, <u>Autoritatea Contractanta nu accepta</u> si diploma de inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor civile, chiar daca acesta detine atestat de diriginte de santier drumuri de interes national. <u>Prin urmare, Autoritatea Contractanta, mentine prevederile Caietului de Sarcini</u>																	
Intrebare 8	<i>Avand in vedere cerinta din Caietul de Sarcini, cap. 7.1.2 Expertii Cheie, alin. 3 Inginer Constructor - Responsabil Structuri prin care se solicita diploma de inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor de drumuri, poduri sau similar, va rugam sa acceptati si diploma de inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor civile sau similar daca acesta detine atestat de diriginte de santier drumuri de interes national.</i> <i>Mentionam ca atestarea de diriginte de santier, se face pe baza de examen si criterii bine stabilite de Inspectoratul de Stat in Constructii.</i> <i>Cerintele obligatorii privind studiile, respectiv domeniul și specializările, precum și experiența profesională minimă necesară pentru domeniul Drumuri, poduri, tunele, piste de aviatie, transport pe cablu - de interen national conform ORDINULUI nr. 1496 din 13 mai 2011 pentru aprobarea Procedurii de autorizare a diriginților de șantier, CAP. V, art. 8, alin (4) sunt:</i> <table><tr><th rowspan="2">"Cod domeniu/subdomeniu de autorizare</th><th rowspan="2">Domeniul/subdomeniul de autorizare</th><th colspan="2">Studii universitare</th><th rowspan="2">Experiența profesională minimă</th></tr><tr><th>Domeniul</th><th>Specializarea</th></tr><tr><td>3.</td><td colspan="3">Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu</td><td></td></tr><tr><td>3.1.</td><td>Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu - de interes național</td><td>Inginerie civilă</td><td>Căi ferate, drumuri și poduri Infrastructura transporturilor metropolitane Construcții civile, industriale și agricole Inginerie civilă Amenajări și construcții hidrotehnice</td><td>8 ani</td></tr></table> <i>Consideram ca limitarea studiilor universitare strict in domeniul constructiilor de drumuri si poduri reprezinta o cerinta restrictiva, discriminatorie care ingradeste dreptul la munca al expertilor care au o exprienta vasta in domeniul infrastructurii rutiere si pot indeplini cu succes atributiile pentru pozitia de Inginer Constructor - Responsabil Structuri.</i> <i>In cazul contrar, va rugam sa detaliati ce inseamna "similar" din cadrul cerintei: "diploma de inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor de drumuri, poduri sau similar" si sa confirmati faptul ca pentru a indeplini functia de Inginer Constructor - Responsabil Structuri este necesar si detinerea atestatului de diriginte de santier pentru subdomeniul Drumuri, poduri, tunele, piste de aviatie, transport pe cablu - de interes national".</i>	"Cod domeniu/subdomeniu de autorizare	Domeniul/subdomeniul de autorizare	Studii universitare		Experiența profesională minimă	Domeniul	Specializarea	3.	Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu				3.1.	Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu - de interes național	Inginerie civilă	Căi ferate, drumuri și poduri Infrastructura transporturilor metropolitane Construcții civile, industriale și agricole Inginerie civilă Amenajări și construcții hidrotehnice	8 ani
"Cod domeniu/subdomeniu de autorizare	Domeniul/subdomeniul de autorizare			Studii universitare			Experiența profesională minimă											
		Domeniul	Specializarea															
3.	Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu																	
3.1.	Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu - de interes național	Inginerie civilă	Căi ferate, drumuri și poduri Infrastructura transporturilor metropolitane Construcții civile, industriale și agricole Inginerie civilă Amenajări și construcții hidrotehnice	8 ani														
Raspuns 8	<i>A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 7 din prezenta Clarificare.</i>																	
Intrebare 9	<i>Avand in vedere cerinta din Caietul de Sarcini, cap. 7.1.2 Expertii Cheie, alin. 4 Inginer Constructor - Responsabil Tunel prin care se solicita diploma de inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor de drumuri, poduri sau similar, va rugam sa acceptati si diploma de inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor</i>																	

civile sau similar daca acesta detine atestat de diriginte de santier drumuri de interes national.

Mentionam ca atestarea de diriginte de santier, se face pe baza de examen si criterii bine stabilite de Inspectoratul de Stat in Constructii.

Cerintele obligatorii privind studiile, respectiv domeniul și specializările, precum și experiența profesională minimă necesară pentru domeniul Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu - de interen national conform ORDINULUI nr. 1496 din 13 mai 2011 pentru aprobarea Procedurii de autorizare a diriginților de șantier, CAP. V, art. 8, alin (4) sunt:

"Cod domeniu/subdomeniu de autorizare"	Domeniul/subdomeniul de autorizare	Studii universitare		Experiența profesională minimă
		Domeniul	Specializarea	
3.	Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu			
3.1.	Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu - de interes național	Inginerie civilă	Căi ferate, drumuri și poduri Infrastructura transporturilor metropolitane Construcții civile, industriale și agricole Inginerie civilă Amenajări și construcții hidrotehnice	8 ani

Consideram ca limitarea studiilor universitare strict in domeniul constructiilor de drumuri si poduri reprezinta o cerinta restrictiva, discriminatorie care ingradeste dreptul la munca al expertilor care au o exprienta vasta in domeniul infrastructurii rutiere si pot indeplini cu succes atributiile pentru pozitia de Inginer Constructor - Responsabil Tunel.

In cazul contrar, va rugam sa detaliati ce inseamna "similar" din cadrul cerintei: "diploma de inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor de drumuri, poduri sau **similar**" si sa confirmati faptul ca pentru a indeplini functia de Inginer Constructor - Responsabil Tunel este necesar si detinerea atestatului de diriginte de santier pentru subdomeniul Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu - de interes national".

Raspuns 9 A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 7 din prezenta Clarificare.

Intrebare 10 Avand in vedere cerinta din Caietul de Sarcini, cap. 7.1.2 Expertii Cheie, alin. 5 Inginer Asigurarea Calitatii - Responsabil Calitate prin care se solicita atestare tehnico-profesionala in conformitate cu prevederile Legii 10/1995 privind calitatea in constructii, valabila la data prezentarii, va comunicam faptul ca Procedura de autorizare a personalului de specialitate în construcții care prevedea autorizarea ca responsabil cu controlul tehnic de calitate în construcții a fost abrogata prin Ordinul 356/2009. Astfel, va rugam sa acceptati ca expertii care au experienta detinuta in pozitia de Inginer pentru Asigurarea Calitatii si/sau Inginer Responsabil Calitate si/ sau Inspector Asigurarea Calitatii si/sau Inginer Calitate si/ sau Responsabil calitate si/ sau Responsabil tehnic cu calitatea si/ sau Responsabil cu asigurarea calitatii si/sau Inspector materiale si/sau Inginer materiale, in cadrul unor contracte de supervizarea/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi sa detina **diploma de inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor si/sau Certificat de calificare profesionala pentru Tehnician in Constructii si lucrari publice.**

Raspuns 10 Capitolul 7.1.2. Expertii Cheie, punctul 5. Inginer Asigurarea Calitatii – Responsabil Calitate:
 “Detine atestare tehnico-profesionala in conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea in constructii, valabila la data prezentarii”
Se modifica dupa cum urmeaza:
“Detine diploma de inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor drumuri, poduri, tuneluri sau similar”.

Intrebare 11 ***Va rugam sa acceptati prezentarea experientei similare a expertilor non-cheie si in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de consolidare de drumuri nationale, daca se demonstreaza ca lucrarile au cuprins si***

	<u>lucrari de drum (structura rutiera) si/sau lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri judetene desfasurate conform HG1:</u> • <i>HG1 a intrat in vigoare in anul 2018</i> • <i>toate drumurile nationale, autostrazile si drumurile expres sunt exclusiv gestionarea dvs - Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere</i> • <i>contractele anterioare folosite de dumneavoastra au fost tip FIDIC</i> • <i>autoritatile care au desfasurat contracte pe HG1 au in gestiune drumurile judetene</i> • <i>conditiile de desfasurare a contractului conform HG1 difera de conditiile FIDIC este mai relevanta experienta intr-un contract de tip HG1 decat un contract FIDIC</i>																																	
Raspuns 11	A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 6 din prezenta Clarificare																																	
Intrebare 12	Avand in vedere caietul de sarcini cap. 7.1.5. Planificarea Activitatilor si Formularul de oferta, in care se specifica: <table><tr><th colspan="3">1.2 Experți non-cheie supervizare</th></tr><tr><td>Inginer Asigurarea Calitatii</td><td>1</td><td>968</td></tr><tr><td>Inginer de Cantitati</td><td>1</td><td>968</td></tr><tr><td>Inspector de drum</td><td>1</td><td>968</td></tr><tr><td>Inspector de poduri</td><td>1</td><td>968</td></tr><tr><td>Inspector topograf</td><td>1</td><td>968</td></tr><tr><td>Tehnicieni laborator</td><td>2</td><td>968</td></tr><tr><td>Coordonator in materie de sanatate si securitate a muncii</td><td>1</td><td>1320</td></tr><tr><td>Inspectori utilitati (ITS, electrice, comunicatii, etc)</td><td>2</td><td>968</td></tr><tr><td>Expert in solutionarea revendicarilor/disputelor</td><td>1</td><td>576</td></tr><tr><td>Personal non-cheie schimbul 2</td><td>4</td><td>528</td></tr></table> Rugam sa Clarificati numarul de zile alocat pentru urmatoari experti: • Tehnicieni laborator - 968 zile reprezinta totalul pentru 2 experti - respectiv 484 zile pt fiecare expert sau 968 zile pentru fiecare expert? • Inspector utilitati - 968 zile reprezinta totalul pentru 2 experti - respectiv 484 zile pt fiecare expert sau 968 zile pentru fiecare expert? • Personal non-cheie schimbul 2 - 528 zile reprezinta totalul pentru 4 experti - respectiv 132 zile/per expert sau 528 zile pentru fiecare expert?	1.2 Experți non-cheie supervizare			Inginer Asigurarea Calitatii	1	968	Inginer de Cantitati	1	968	Inspector de drum	1	968	Inspector de poduri	1	968	Inspector topograf	1	968	Tehnicieni laborator	2	968	Coordonator in materie de sanatate si securitate a muncii	1	1320	Inspectori utilitati (ITS, electrice, comunicatii, etc)	2	968	Expert in solutionarea revendicarilor/disputelor	1	576	Personal non-cheie schimbul 2	4	528
1.2 Experți non-cheie supervizare																																		
Inginer Asigurarea Calitatii	1	968																																
Inginer de Cantitati	1	968																																
Inspector de drum	1	968																																
Inspector de poduri	1	968																																
Inspector topograf	1	968																																
Tehnicieni laborator	2	968																																
Coordonator in materie de sanatate si securitate a muncii	1	1320																																
Inspectori utilitati (ITS, electrice, comunicatii, etc)	2	968																																
Expert in solutionarea revendicarilor/disputelor	1	576																																
Personal non-cheie schimbul 2	4	528																																
Raspuns 12	Autoritatea Contractanta a facut precizarea in coloana “Nr. Total zile lucratoare <u>expert/pozitie</u> ”. Astfel numarul de zile specificat este alocat pentru 1 expert si nu pentru numarul total de experti.																																	
Intrebare 13	<i>Va rugam sa clarificati daca se accepta ca acelasi expert sa fie nominalizat in cadrul propunerilor tehnice mai multor operatori. Va rugam sa aveti in vedere ca va fi un singur castigator, iar disponibilitatea expertilor este asigurata pe proiect, indiferent de cine va castiga licitatie.</i>																																	
Raspuns 13	Autoritatea Contractanta nu a restrictionat dreptul operatorilor economici care depun oferta in acelasi timp la mai multe proceduri de achizitie publica sau pentru mai multe loturi de a propune aceeasi echipa de experti sau acelasi personal cheie in mai multe oferte. Amintim totusi ca Autoritatea Contractanta are obligatia de a aplica inclusiv prevederile Articolului 167 din Legea nr. 98/2016: (1) Autoritatea contractantă exclude din procedura de atribuire a contractului de achiziție publică/acordului-cadru orice operator economic care se află în oricare dintre următoarele situații: d) autoritatea contractantă are suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că operatorul economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză.																																	
Intrebare 14	<i>Avand in vedere clauzele 20.9 si 20.2 din Contractul de servicii, va rugam sa acceptati</i>																																	

	modificarea clauzei 20.9, cu introducerea literelor: d) demisia, respectiv actul unilateral de vointa al personalului prin care inceteaza Contractul individual de munca/ orice raport juridic dintre personal si angajator. Prin notiunea de "demisie" asa cum este mentionata in prezentul articol se intelege demisia salariatului inaintata Consultantului/Supervizorului, in calitatea sa de Angajator, astfel cum este reglementata de Legea nr. 53/2003- Codul Muncii, cu modificarile si completarile ulterioare f) desfacerea disciplinara a Contractului Individual de Munca, dovedita cu documente justificative; ca situatii exceptionale in care nu se va aplica reducerea de 10% din salariu brut/zi a persoanei inlocuite, astfel articolul 20.9 devenind: 20.9 (1) In situatia prevazuta la Articolul 20.2 si la Articolul 20.8, "salariul brut/ zi (inclusiv cheltuieli angajat si angajator)" ce va fi platit expertului cheie/non-cheie/alt personal inlocuitor va fi redus cu 10% de fiecare data cand survine inlocuirea, cu exceptia cazului in care inlocuirea este rezultat al situatiilor exceptionale indicate la Articolul 20.2 lit.a), lit.b), lit.c), lit.d), lit.f) si lit. g), cat si cu exceptia cazurilor in care este necesara inlocuirea expertilor/persoanelor in etapa de supervizare a garantiei lucrarilor. De asemea, va rugam anularea punctului (3) clauza 20.9 din cadrul contractului de servicii: (3) Situațiile menționate la Articolul 20.2 lit.d), lit.e) și lit.f) nu constituie motiv de neaplicare a acestei reduceri de 10%.
Raspuns 14	Autoritatea Contractanta precizeaza ca, urmare Deciziei C.N.S.C. numarul 1446/C10/811/07.07.2021, a adoptat urmatoarele Masuri de Remediere cu privire la art. 20.9 alin. (3): In cadrul modelului de Contract de servicii, prevederile Art. 20.9 alin. (3) se modifica astfel: <i>Situafia menționata la Articolul 20.2 lit. e) nu constituie motiv de neaplicare a acestei reduceri de 10%. In situatiile mentionate la Articolul 20.2. lit. d) si respectiv lit. f), in conditiile in care expertul/persoana continua sa isi desfasoare activitatea in cadrul prezentului contract in calitatea nominalizata in cadrul ofertei, Autoritatea Contractanta nu va reduce cu 10% "salariul brut/ zi (inclusiv cheltuieli angajat si angajator)" ce va fi platit expertului cheie/non-cheie/alt personal inlocuitor.</i> Pentru o abordare unitara, in cadrul modelului de Contract de servicii, prevederile Art. 20.2 lit. d) si lit.f) se modifica astfel: d) demisia, cu exceptia situatiei in care expertul/persoana, desi a demisionat de la Angajator, continua sa isi desfasoare activitatea in cadrul prezentului contract. Prin notiunea de "demisie" asa cum este mentionata in prezentul articol se intelege actul unilateral de vointa al persoanei prin care inceteaza Contractul individual de munca dintre persoana respectiva si Angajator, demisia salariatului fiind inaintata Consultantului/Supervizorului, in calitatea sa de Angajator, astfel cum este reglementata de Legea nr. 53/2003 - Codul Muncii, cu modificarile si completarile ulterioare. f) desfacerea disciplinara a Contractului individual de munca, dovedita cu documente justificative, cu exceptia situatiei in care expertul/persoana continua sa isi desfasoare activitatea in cadrul prezentului contract. Prin urmare, Autoritatea Contractanta, prin Masurile de Remediere publicate in SEAP a procedat deja la modificarea articolelor contractuale care vizeaza solicitarea de clarificare a operatorului economic.
Intrebare 15	Vă solicităm respectuos să confirmați că Garanția de Bună Execuție se poate constitui și prin rețineri succesive din facturi în conformitate cu dispozițiile art. 40, alin. (3) – (9) din HG nr. 394/2016.
Raspuns 15	Intr-un prim aspect, dorim sa va supunem atentiei ca prezenta procedura de achizitii publice

	in vederea atribuirii contractului avand ca obiect "Servicii de Supervizare Proiectare si executie Autostrada Sibiu - Pitesti, Sectiunea 4: Tigveni - Curtea de Arges", este reglementata din punct de vedere legal de Legea nr. 98/19.05.2016 privind achizitiile publice, cu modificarile si completarile ulterioare si de Hotararea de Guvern nr. 395 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificarile si completarile ulterioare si nu de Legea nr. 99 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificarile si completarile ulterioare si Hotararea de Guvern nr. 394 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale. In conformitate cu prevederile Documentatiei de Atribuire, respectiv ale Fisei de Date a Achizitiei si ale Contractului de Servicii, Garantia de Buna Executie se constituie <i>prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii</i>. Astfel, Garantia de Buna Executie nu se va constitui prin retineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale, prevederile art. 40 alin. (3) din H.G. nr. 395/2016 neinstaurand o astfel de obligatie in sarcina Autoritatii Contractante si aceasta neprevazand aceasta posibilitate in documentatia de atribuire. Prin urmare, Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele din Documentatia de Atribuire privind modalitatea de constituire a garantiei de buna executie. Mai mult decat atat, Garantia de Buna Executie constituita prin retineri succesive nu acopera indeplinirea, in mod cantitativ si calitativ, a obligatiilor contractuale de catre Antreprenor, conform prevederilor Legii nr. 98/2016. Cuantumul acesteia fiind de 0,5% din fiecare factura, conform Art. 40 alin. (6) din H.G. nr. 395/2016, insemna ca aproximativ abia in a doua parte a derularii contractului se atinge pragul de 10% prevazut in Documentatia de Atribuire. Drept urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile Contractuale cu privire la constituirea Garantiei de Buna Executie si nu accepta constituirea acesteia prin retineri succesive din facturi.
Intrebare 16	În cazul Garanției de Bună Execuție prin instrument de garantare emis de o societate de credit sau de o societate de asigurări, vă rugăm să ne confirmați că Garanția poate fi constituită inițial pe o perioadă mai mică decât durata totală a Contractului (de exemplu: pentru perioada supervizării proiectării și execuției), urmând ca Prestatorul să aibă obligația să prelungească valabilitatea Garanției până la îndeplinirea tuturor obligațiilor contractuale conform prevederilor art. 34.9 și 34.10 din Contract: "34.9 Consultantul/Supervizorul se va asigura că Garanția de Bună Execuție este valabilă și în vigoare, până la îndeplinirii de către Consultant/Supervizor a tuturor obligațiilor contractuale asumate prin Contract. 34.10 Dacă termenii Garanției de Bună Execuție specifică data de expirare a acesteia, iar Consultantul/Supervizorul nu si-a îndeplinit toate obligațiile contractuale asumate prin contract cu 30 de zile înainte de data de expirare a Garanției, Consultantul/Supervizorul va prelungi valabilitatea Garanției de Bună Execuție până când obligațiile contractuale vor fi îndeplinite". Precizăm că mare parte din societățile de asigurare de pe piață refuză să emită o garanție pentru o perioadă mai mare de 5 ani, motiv pentru care posibilitatea prezentării inițiale a unei garanții cu o durată ce poate fi prelungită pe parcurs reprezintă o soluție ce nu ar încălca prevederile contractuale și legale
Raspuns 16	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca Scrisoarea de garanție bancară este documentul emis (în principal) de societățile bancare, reprezentând un instrument de garantare autonom și independent, cu plata la cererea Beneficiarului. Scrisoarea de garanție bancară este un contract unilateral (banca emite garanția), aceasta fiind obligată să achite suma solicitată de Beneficiar fără alte formalități sau verificări

	suplimentare. Plata este una necondiționată, banca fiind obligată să facă plata la prima cerere a Beneficiarului, în baza unui set de documente stipulat în textul garanției. De cealaltă parte, asigurarea de garanție este de obicei prevăzută ca fiind un contract accesoriu contractului principal. Din acest punct de vedere, Scrisoarea de garanție bancară este avantajoasă pentru Beneficiar, care poate obține despăgubirea fără să fie nevoit să probeze neexecutarea culpabilă a Antreprenorului. Instrumentul de garantare emis de către Societatea de asigurari conține în mod normal o serie de condiționalități suplimentare impuse de către asigurator, fata de Scrisoarea de garanție bancară. Ofertantul trebuie să aibă în vedere, ca prin semnarea contractului, acesta își asumă ducerea la îndeplinire a tuturor sarcinilor și obligatiilor care deriva din acesta și nu doar parti din acest contract. Tot în acest context, învederam prevederile Art. 39 alin. (1) din H.G. nr. 395/2016, conform carora: <i>Garanția de bună execuție a contractului se constituie de către contractant în scopul asigurării autorității contractante de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a contractului de achiziție publică/contractului subsecvent.</i> Neîndeplinirea tuturor obligațiilor contractuale reprezintă tocmai obiectul/temeiul Garanției de buna execuție, prin care Autoritatea Contractanta previne materializarea acestui risc. Având în vedere cele prezentate, Autoritatea Contractanta nu accepta constituirea unei Garanții de buna execuție în condițiile prezentate de operatorul economic, pe o perioadă mai mică decât perioada contractuală și menține prevederile contractuale.
Intrebare 17	II.2.5) Criterii de atribuire: Experiența detinută de INGINERUL CONSTRUCTOR RESPONSABIL TUNEL: Precizarea Beneficiarului: „care au inclus galerii de tunel cu o lungime minimă de 500 m fiecare”. Va rugăm să definiți ce înțelegeți prin “galerii de tunel” și tipurile de tunel acceptate, pentru a se întocmi o ofertă competitivă. Având în vedere cerința din Caietul de Sarcini: <i>Deține Diploma de Inginer al unei Facultăți/ Universități în domeniul construcțiilor de drumuri, poduri, tuneluri sau similar;</i> Va rugăm să eliminați sintagma Tuneluri din formulare întrucât nu avem o asemenea specializare în cadrul facultății de construcții, pentru a se obține o ofertă conformă.
Raspuns 17	Privitor la prima dumneavoastră solicitare, menționăm că sintagma „galerie de tunel” este uzuală în documentația de specialitate și pentru o exprimare mai explicită se definește ca o structură subterană deschisă la ambele capete, de formă circulară sau rectangulară, în secțiune transversală, conform definițiilor din STAS 8289-90. Privitor la cea de a doua solicitare a dumneavoastră, va rugăm să aveți în vedere ca potrivit Capitolului 7.1.2. Experti cheie din Caietul de sarcini, Autoritatea Contractanta a menționat cerințele minime pe care experții cheie, Inginer Constructor – Responsabil Tunel, trebuie să le îndeplinească, respectiv: „• <i>Detine Diploma de Inginer al unei Facultăți/ Universități în domeniul construcțiilor de drumuri, poduri, tuneluri sau similar;</i> • <i>Experiența profesională detinută în poziția de Inginer Constructor – responsabil Tunel și/sau Inginer Tunel și/sau Inspector Tunel în cadrul unui contract de supervizare/consultanță și/sau execuție lucrări și/sau proiectare și execuție lucrări de construcție nouă și/sau modernizare și/sau largire și/sau reabilitare de infrastructură de transport rutier și/sau infrastructură de transport feroviar (inclusiv metrou) care a inclus</i>

	cel puțin o galerie de tunel cu o lungime minimă de 500 m.”, acestea fiind condiții minime de conformitate a Propunerii Tehnice. Astfel, potrivit Capitolului 7.1.2. Experti cheie din Caietul de sarcini, Autoritatea Contractantă a solicitat atât <u>cerințe minime referitoare la studiile universitare</u>, cât și <u>cerințe minime cu privire la experiența similară</u> pe care expertul cheie trebuie să le îndeplinească. Autoritatea Contractantă solicită Diploma de Inginer al unei Facultăți/Universități în domeniul construcțiilor de drumuri și/sau poduri, sau similar. Prin urmare, diploma de inginer poate fi emisă de orice instituție de învățământ superior (Facultate/Universitate) al cărei domeniu este similar construcției de drumuri și/sau poduri. Prin urmare, Autoritatea Contractantă <u>menține cerințele din Caietul de sarcini.</u>
Intrebare 18	Propunerea Financiară: Conform Fisei de Date, cap. IV.4.2 Modul de prezentare al propunerii financiare, instrucțiunile Beneficiarului sunt: - Ofertantul se va raporta la valoarea minimă a intervalului de la Secțiunea II.1.5 - Propunerea Financiară va conține Formularul 7 Având în vedere că fundamentarea Propunerii Financiare se va face pe baza duratelor de Proiectare și Executie minime puse la dispoziție de către Beneficiar, premiza pe care se va constitui Pretul Contractului și implicit fiecare salariu oferit pentru fiecare expert, care în include și costuri administrative și costuri indirecte, vă rugăm să precizați cum se vor putea recupera costurile pierdute prin diminuarea perioadelor de timp aferente prestației.
Raspuns 18	Autoritatea Contractantă, urmarește să asigure o bună desfășurare a contractului cât și o asumare la un nivel de profesionalism ridicat a realizării serviciilor de către Prestator, care trebuie să acționeze diligent, în scopul realizării sarcinilor și obligațiilor contractuale în termenele specificate. Având în vedere că pentru prezenta procedură se aplică criteriul de atribuire <u>“oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere tehnico-economic”</u>, <u>ofertantii, când stabilesc prețul ofertei, trebuie să ia în calcul toate costurile, cheltuielile, pe care le presupune derularea contractului</u>, precum și toate riscurile, astfel încât să poată răspunde tuturor necesităților Beneficiarului și/sau Consultantului/Supervizorului. Autoritatea Contractantă a creat mecanismele contractuale nu doar pentru mobilizarea, ci și pentru demobilizarea personalului Consultantului, tocmai pentru ca acesta să nu înregistreze costuri constante și nejustificate, având în vedere ritmul execuției lucrărilor sau ipoteza sistării lucrărilor/ suspendării contractului de lucrări/ rezilierii contractului de lucrări etc.
Intrebare 19	Articol: 32.3: Având în vedere momentul începerii Lucrărilor pe Contract, vă rugăm să clarificați cum se aplică următoarele: <i>Pentru plata efectuată în funcție de Stadiul fizic/Progresul fizic al execuției lucrărilor al întregului contract, nu se va ține cont de progresul fizic/stadiul fizic al lucrărilor înregistrat anterior începerii activității Consultantului/Supervizorului în cadrul prezentului contract de servicii, ci doar de stadiul fizic/progresul fizic al lucrărilor existent la momentul emiterii de către Beneficiar a Ordinului de Începere a contractului de servicii. Dacă este cazul, în cadrul Ordinului de Începere al Contractului de servicii, Beneficiarul va menționa Progresul fizic/Stadiul fizic al execuției lucrărilor înregistrat anterior emiterii Ordinului de Începere a Contractului de servicii.</i>
Raspuns 19	Autoritatea Contractantă precizează faptul că în cadrul prevederilor contractuale citate de

	catre operatorul economic are in vedere situatia in care contractul de servicii de supervizare incepe ulterior momentului inceperii contractului de executie lucrari, iar Antreprenorul incepe sa inregistreze progres fizic al executiei lucrarilor. Astfel, „Daca este cazul, in cadrul Ordinului de Incepere al Contractului de servicii, Beneficiarul va mentiona Progresul fizic/Stadiul fizic al execuției lucrărilor înregistrat anterior emiterii Ordinului de Începere a Contractului de servicii”, dar pentru aceste lucrari, deja executate anterior intrarii in vigoare prin Ordin de Incepere a contractului de servicii, nu se va tine cont pentru efectuarea platilor.
Intrebare 20	Articol: 32.3, B.: Va rugam sa reveniti asupra modalitatii de plata trimestriala, si sa acceptati plata Lunara bazata pe Raportul Lunar: <i>Plata pentru supervizarea executiei lucrarilor se va realiza trimestrial, dupa aprobarea de catre Beneficiar a Rapoartelor Lunare de progres.</i>
Raspuns 20	Autoritatea Contractanta recomanda ca, in ceea ce priveste Art. 32.3. B, sa se aiba in vedere Masurile de Remediere, publicate in SEAP de catre Autoritatea Contractanta, in urma Deciziei C.N.S.C. numarul 1446/C10/811/07.07.2021. In ceea ce priveste solicitarea operatorului economic, Autoritatea Contractanta precizeaza ca, pentru prezentul Contract de servicii de supervizare, plata pentru supervizarea executiei lucrarilor se va realiza trimestrial si nu lunar, avand in vedere complexitatea rapoartelor si a documentelor de verificat si aprobat inainte de realizarea platilor, precum si accesul la fondurile necesare efectuarii platilor, fiind vorba despre un proiect de infrastructura rutiera de interes major, finantat din fonduri europene nerambursabile. In ceea ce priveste modificarea solicitata de operatorul economic, Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca mentine prevederea contractuala conform careia plata se realizeaza trimestrial si nu lunar.
Intrebare 21	Articolul 34 Garanția de Bună Execuție: Întrucât potrivit Fișei de Date, la Cap. III.1.6.b) Garanție de bună execuție se prevede că: <i>Ofertantul declarat castigator va constitui o garantie de buna executie a contractului, in original, in cuantum de 10% din valoarea contractului, fara TVA, in termen de 5 zile lucratoare de la data semnarii contractului de achizitie publica. In cazul in care pe parcursul executarii contractului de achizitie publica se suplimenteaza valoarea acestuia, contractantul are obligatia de a completa garantia de buna executie in corelatie cu noua valoare a contractului de achizitie publica, conform art. 39 alin. (5) din HG 395/2016. Garantia de buna executie se constituie prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis de o institutie de credit din Romania sau din alt stat sau de o societate de asigurari, in conditiile legii, si devine anexa la contract, prevederile art. 36 alin. (3) si alin. (5) din HG 395/2016 aplicandu-se corespunzator.</i> Vă rugăm ca în clauzele Contractului să includeți și posibilitatea de a constitui Garanția de Buna Executie și prin rețineri succesive conform legislatiei in vigoare, art. 40 alin. (3) din HG nr. 395/2016. (<i>”Dacă părțile convin, garanția de bună execuție se poate constitui și prin rețineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale [...]”</i>). Va rugam sa permiteti constituirea Garantiei de Buna Executie si prin retineri succesive in conformitate cu legislatia in vigoare, aceasta fiind o masura legala care nu poate fi exclusa.
Raspuns 21	A se vedea Raspunsul 15 din prezenta Clarificare.
Intrebare 22	Art. 3.4. Articolul 3 <i>Prețul Contractului</i> din Contractul de Servicii detaliaza si asupra ajustarii Pretului Contractului. Modalitatea de ajustare detaliata de Beneficiar exclude ajustarea componentei „Alte Cheltuieli” din cadrul Onorariului Ofertat. Aceasta are un caracter restrictiv. <i>(1) Prețul Contractului poate fi ajustat in baza prevederilor art. 221 alin. (1) litera a) din Legea nr. 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, coroborat cu prevederile art. 164 alin. (1)-(3) si alin. (5)-(8) din H.G. nr. 395/2016, cu modificarile si completarile ulterioare.</i> <i>(2) Pretul Contractului va fi ajustat prin actualizare, numai dupa primul an de la emiterea</i>

	<i>Ordinului de Incepere al Contractului, dupa cum urmeaza:</i> <i>Ajustarea de pret va fi realizata doar pentru componenta "Salariul brut/zi (inclusiv cheltuieli Angajat si Angajator)" din cadrul Sectiunii "Onorariu (lei fara TVA) pe zi / expert sau persoana" din Bugetul Contractului - Anexa 1 la Formularul de Propunere Financiara (adica fara componenta "Alte cheltuieli/zi").</i> Cu toate acestea, Instructiunea ANAP nr 1/2021 permite ajustarea tuturor componentelor oferite, astfel incat sa se mentina acelasi echilibru si pe durata contractului, in acelasi mod dupa cum a fost oferit. Va rugam, astfel, sa reveniti asupra precizarilor din Art. 3. <i>Pretul Contractului</i> si sa permiteti ajustarea intregii oferte a Prestatorului in conformitate cu Instructiunea ANAP nr. 1/2021, publicata in data de 19 ianuarie 2021 in Monitorul Oficial, Partea I, nr. 56, „<i>INSTRUCȚIUNEA NR. 1/2021 privind modificarea contractului de achizitie publică/contractului de achizitie sectorială/acordului cadru</i>”.
Raspuns 22	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca, in elaborarea Art. 3.4. din Contractul de servicii a avut in vedere prevederile Art. 164 din H.G. nr. 395/2016, cu modificarile si completarile ulterioare. Astfel, in cadrul Documentatiei de Atribuire, Autoritatea Contractanta a identificat componenta pentru care se aplica ajustarea de pret. Prin sintagma „Alte cheltuieli/zi”, Autoritatea Contractanta are in vedere categoria altor sume necesare pentru implementarea contractului, care nu pot fi supuse ajustarii pretului, indicate in cadrul contractului de servicii, la art. 3.4. alin. (12) punct 2, respectiv: „Alte cheltuieli /zi: care includ, dar nu se limiteaza la: diurna, rezervă pentru acoperirea eventualelor ore suplimentare prestate (dacă este cazul), toate costurile aferente concediului de odihnă sau concediului medical, costul deplasărilor în șantier, transportul indiferent de mijlocul de transport utilizat, combustibilul, cazarea persoanei/expertului, profitul, alte cheltuieli de regie pe perioada supervizarii executie lucrarilor, cheltuieli cu personalul suport necesar (daca este cazul), orice alte cheltuieli necesare pentru bună desfășurare a activității.”
Intrebare 23	Avand in vedere prevederile FDA, pct. II.2.5. Criterii de atribuire, factorul de evaluare – Experienta detinuta de Coordonatorul de Contract (Inginer), algoritmul de calcul de la pct C.: “4 sau mai multe contracte de supervizare/consultanta aferente unor contracte de proiectare si executie lucrari: 10 puncte”, Va rugam clarificati cum se va acorda punctajul in cazul in care printr-un contract de supervizare/consultanta au fost supervizate 2 contracte de proiectare si executie. In mod concret, va rugam sa clarificati nr de puncte acordate in urmatoarea situatie: C. 1 contract de supervizare/consultanta aferent la 2 contracte de proiectare si executie lucrari + 1 contract de supervizare/consultanta aferent la 2 contracte de proiectare si executie lucrari. 6 sau 10 puncte? Justificam aceasta solicitare de clarificare in conditiile in care in cazul prezentei proceduri este vorba de un contract de consultanta prin care se supervizeaza doar un singur contract de proiectare si executie.
Raspuns 23	Autoritatea Contractanta va acorda punctajul prin raportare la numarul de contracte de Proiectare si Executie supervizate, sub conditia indeplinirii tuturor conditiilor prevazute pentru factorul de evaluare respectiv.
Intrebare 24	Avand in vedere a. prevederile Caietului de Sarcini, pag. 18, cap. 5.2. Activitati specifice, „Consultantul/Supervizorul va asigura servicii de management de proiect si supervizare a proiectarii, executiei si garantiei lucrarilor la standarde de inalta calitate, [...], conform prevederilor Condițiilor contractului de lucrari cat si Cerintelor Beneficiarului ce specifica destinatia si scopul Lucrarilor si/sau ale proiectului si/sau altor criterii tehnice ale acestora, [...]. Activitățile se vor desfășura conform prevederilor prezentului Caiet de

	Sarcini si a Condițiilor contractului de lucrari, aceleasi conditii de contract ce sunt folosite ca baza contractuala pentru implementarea lucrarilor de constructie ce fac obiectul acestei supervizari.”, si b. prevederile Art. 18.4 din modelul de Contract, conform caruia „Atunci când contractul are rol de management pentru execuția proiectului, Consultantul/Supervizorul își va asuma toate sarcinile managementului inerente în supervizarea executării proiectului, cu autorizarea Beneficiarului.” Va rugam I. sa confirmati ca documentele mai sus mentionate (Contractul de Lucrari, inclusiv Cerintele Beneficiarului) sunt cele din modelul de contract inclus in procedura de achizitie CN1009630/06.03.2019. II. sa clarificati urmatoarele aspecte: - Care sunt activitatile specifice de management al proiectului care se doresc sa fie prestate de Supervizor si pentru care acesta va fi autorizat de Beneficiar; - Care sunt livrabilele aferente activitatii de management al proiectului pe care trebuie sa le intocmeasca Supervizorul; - Care sunt input-urile aferente activitatii de management al contractului, respectiv, daca aceste input-uri vor fi evidentiata separat in oferta Supervizorului sau vor fi incluse in cadrul activitatilor de supervizare a proiectarii si executiei. - Precizam ca in absenta unei detalieri a activitatilor/ livrabilelor pentru care Beneficiarul intentioneaza sa delege raspunderea stabilita de legiuitor in sarcina lui prin continutul HG 1/2018, activitatea de management nu poate fi corect descrisa in metodologie si nici pretuita in cadrul ofertei.
Raspuns 24	Privitor la punctul I din solicitarea dumneavoastra, va comunicam ca documentele mentionate sunt cele aferente procedurii de achizitie publica avand numarul CN1009630/09.03.2019 Privitor la punctul II din solicitarea dumneavoastra, va comunicam urmatoarele: - activitatile de management ale proiectului, precum si livrabilele aferente activitatii de management al contractului sunt descrise in cadrul Caietului de Sarcini si a Documentatiei de Atribuire puse la dispozitie de Autoritatea Contractanta. - input-urile aferente activitatii de management al contractului, vor fi completate in cadrul Formularului 7 si Anexelor acestuia.
Intrebare 25	Avand in vedere prevederile Caietului de Sarcini, pag. 48, cap. 7.1.2. Experti cheie, pct 1. Coodonator Contract (Inginer), cerinta „Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/contract si/sau Inginer Rezident si/sau Manager proiect/contract si/sau Adjunct Manager proiect/contract si/sau Director proiect/contract si/sau Adjunct Director proiect/contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct, in cadrul [...]”, Va rugam sa clarificati daca pozitiile de Lider de Echipa (Team Leader) si Adjunct Lider de Echipa sunt acceptate pentru indeplinirea cerintei mai sus enuntate, avand in vedere ca este o pozitie similara cu cele incluse in cerinta, avand aceleasi responsabilitati, atributii. In cazul unui raspuns afirmativ, va rugam sa confirmati ca aceste pozitii (Lider de Echipa si Adjunct Lider de Echipa) sunt acceptate si pentru factorul de evaluare aferent din cadrul FDA, cap. II.2.5 Criterii de atribuire.
Raspuns 25	In conformitate cu Documentatia de Atribuire, Autoritatea Contractanta a identificat COORDONATORUL DE CONTRACT (INGINER) ca facand parte din personalul cheie. Pentru acesta, Autoritatea Contractanta a stabilit:

	- In Caietul de Sarcini, un set de cerinte privind studiile si experienta profesionala necesare asigurarii conformitatii Propunerii tehnice si care trebuie demonstrate la momentul ofertarii pentru expertul cheie COORDONATORUL DE CONTRACT (INGINER). - In cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, cerinte privind Factorul de evaluare pentru COORDONATORUL DE CONTRACT (INGINER). In acest sens pentru expertul cheie COORDONATORUL DE CONTRACT (INGINER), Autoritatea Contractanta a stabilit: „<u>Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/ contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/ contract si/sau Inginer Rezident si/sau Manager proiect/ contract si/sau Adjunct Manager proiect/ contract si/sau Director proiect/ contract si/sau Adjunct Director proiect/ contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct, in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi</u>”. In concluzie, pentru asigurarea conformitatii Propunerii Tehnice, ofertantii trebuie sa demonstreze ca toti expertii solicitati prin Cerintele Beneficiarului indeplinesc conditiile de studii, experienta profesionala si autorizare intocmai cum acestea au fost enuntate de catre Autoritatea Contractanta. Avand in vedere complexitatea lucrarilor ce urmeaza a fi supervizate, zona geografica in care va fi implementat obiectivul, care presupune executia, lucrari de arta, consolidari, Autoritatea Contractanta nu accepta pentru pozitia de Coordonator de Contract pozitiile de Lider de Echipa (Team Leader) si Adjunct Lider de Echipa. A se avea in vedere si rolul unui “Project Manager”, care are responsabilitati generale pentru indeplinirea cu succes a tuturor sarcinilor si obligatiilor echipelor din cadrul proiectului. La randul lor echipele sunt conduse de Sef de echipa/ Manager de echipa/ Leader de echipa (Team Leader), acestia fiind subordonati Project Manager-ului.
Intrebare 26	Avand in vedere prevederile Caietului de Sarcini, pag. 49, cap. 7.1.2. Experti cheie, pct 2. Inginer Constructor – Responsabil Drum, cerinta „<i>Experienta detinuta in pozitia de Inginer Constructor Responsabil Drum si/sau Inginer de Drumuri si/sau Inspector de drumuri, in cadrul [...]</i>”, Va rugam sa clarificati daca pozitia de Diriginte de Santier Drumuri este acceptata pentru indeplinirea cerintei mai sus enuntate, avand in vedere ca este o pozitie similara cu cele incluse in cerinta, avand aceleasi responsabilitati, atributii. In cazul unui raspuns afirmativ, va rugam sa confirmati ca aceasta pozitie (Diriginte de Santier Drumuri) este acceptata si pentru factorul de evaluare aferent din cadrul FDA, cap. II.2.5 Criterii de atribuire.
Raspuns 26	In conformitate cu Instructiunile catre Ofertanti, sectiunea II.2.5 Criterii de atribuire, Autoritatea Contractanta puncteaza experienta detinuta de INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL DRUM in conformitate cu urmatorul algoritm de calcul: <u>Experienta profesionala detinuta in pozitia de Inginer Constructor Responsabil Drum si/sau Inginer de Drumuri si/sau Inspector de drumuri,</u> in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi se va puncta astfel: A. 2 contracte de executie lucrari/ [proiectare si executie lucrari]: 0.5 puncte

3 sau mai multe contracte de executie lucrari/ [proiectare si executie lucrari]: 1 punct

B.

2 contracte de supervizare/consultanta aferente unor contracte de executie lucrari: 2 puncte

3 sau mai multe contracte de supervizare/consultanta aferente unor contracte de executie lucrari: 3 puncte

C.

2 contracte de supervizare/consultanta aferente unor contracte de proiectare si executie lucrari: 4 puncte

3 sau mai multe contracte de supervizare/consultanta aferente unor contracte de proiectare si executie lucrari: 5 puncte

Nota 1: Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4 "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

Nota 2: Ofertantii pot opta fie pentru obtinerea de punctaje conform pct. A + pct. B (cumulate), fie numai pentru obtinerea de punctaje conform pct. C. Punctajul se cumuleaza numai pentru punctele A si B aferente factorului de evaluare, ofertantii putand obtine un punctaj maxim de 4 puncte prin insumarea punctajului maxim pentru pct. A cu punctajul maxim pentru pct. B. Punctajul maxim de 5 puncte se poate obtine numai prin ofertarea pentru cel de-al doilea interval de la pct. C, fara cumulara cu punctele A si B.

Nota 3: In sensul prezentului factor de evaluare, prin "supervizare/consultanta" se intelege activitatea desfasurata in cadrul unei firme/ echipe de consultanta/de supervizare angajata de catre Beneficiar/ Investitor, prin care a fost asigurata supravegherea/ verificarea lucrarilor executate sau a activitatilor indeplinite de catre Antreprenor, in ceea ce priveste certificarea valorii lucrarilor executate si certificarea conformitatii calitative si cantitative a acestora cu contractul, documentatia de executie si reglementarilor tehnice si legislative in vigoare.

Prin urmare, pozitiile acceptate de Autoritatea Contractanta pentru acordarea punctajului aferent expertului **INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL DRUM** sunt **Inginer Constructor Responsabil Drum si/sau Inginer de Drumuri si/sau Inspector de drumuri** cu conditia indeplinirii tuturor celorlalte cerinte descrise in factorul de evaluare si/ sau a cerintei Caietului de Sarcini.

Autoritatea Contractanta nu accepta ca pozitii similare pe cele de Diriginte de santier drumuri pentru indeplinirea cerintelor privind experienta detinuta de Inginerul constructor responsabil drum (nici pentru acordarea punctajului in cadrul factorilor de evaluare si nici pentru indeplinirea cerintelor minime din Caietul de Sarcini), intrucat:

- conform prevederilor **CAPITOLUL V: Cerințe și domenii de autorizare din Procedura de autorizare a Dirigintilor de santier aprobata prin ORDINUL nr. 1496 din 13 mai 2011 pentru aprobarea Procedurii de autorizare a dirigintilor de santier**, nu exista notiunea de "Diriginte de santier drumuri" ci exista doar un singur domeniu de autorizare si anume Cod domeniu/ subdomeniu de autorizare 3.1. "Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu - de interes național" avand o unica specializare **"cai ferate, drumuri si poduri"**.
- conform procedurii mai sus amintite Dirigintii de santier au ca obligatii si raspunderi in special verificarea executiei lucrarilor, si nicidecum activitati de supervizare conform Caietului de Sarcini al prezentei proceduri.
- Autoritatea Contractanta prin pozitia de Inginer constructor responsabil drum la care se adauga pozitiile similare specificate in Instructiunile catre ofertanti/ Caietul de sarcini urmareste in fond supravegherea/supervizarea lucrarilor care presupune inclusiv supervizarea activitatii Dirigintelui de santier, pozitie pe care Autoritatea Contractanta o utilizeaza in cadrul contractelor de executie lucrari sau proiectare si executie lucrari.

Responsabilitatile Inginerului constructor responsabil drum conform Caietului de sarcini includ si urmatoarele activitati: -urmarirea proiectarii si aprobarea documentelor de proiectare aferente lucrarilor de drum;

- urmarirea respectarii programului de lucru al Antreprenorului in ceea ce priveste

	proiectarea/executia lucrarilor de drum conform detaliilor de executie. activitati care sunt diferite de cele ale unui diriginte de santier. Pe cale de consecinta, Autoritatea Contractanta nu accepta ca pozitii similare pozitia de Diriginte de santier.
Intrebare 27	Avand in vedere prevederile Caietului de Sarcini, pag. 50, cap. 7.1.2. Experti cheie, pct 3. Inginer Constructor – Responsabil Structuri , cerinta „ <i>Experienta detinuta in pozitia de Inginer Constructor Responsabil structuri si/sau Inginer Structuri si/sau Inginer de Poduri si/sau Inspector de Poduri, in cadrul [...]</i> ”, va rugam sa clarificati daca pozitia de Diriginte de Santier Poduri/Structuri este acceptata pentru indeplinirea cerintei mai sus enuntate, avand in vedere ca este o pozitie similara cu cele incluse in cerinta, avand aceleasi responsabilitati, atributii. In cazul unui raspuns afirmativ, va rugam sa confirmati ca aceasta pozitie (Diriginte de Santier Poduri/Structuri) este acceptata si pentru factorul de evaluare aferent din cadrul FDA, cap. II.2.5 Criterii de atribuire.
Raspuns 27	In conformitate cu Instructiunile catre Ofertanti, sectiunea II.2.5 Criterii de atribuire, Autoritatea Contractanta puncteaza experienta detinuta de INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL STRUCTURI in conformitate cu urmatorul algoritm de calcul: <u>Experienta detinuta in pozitia de Inginer Constructor - Responsabil structuri si /sau Inginer Structuri si/sau Inginer de Poduri si/sau Inspector de Poduri</u>, in cadrul unor contracte de supervizare/ consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj supraterran si/sau viaduct aferent acestor categorii de drum se va puncta astfel: - <i>daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 2 poduri si/ sau pasaje supraterrane si/ sau viaducte, Autoritatea Contractanta acorda 1,25 puncte</i> - <i>daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 3 poduri si/ sau pasaje supraterrane si/ sau viaducte, Autoritatea Contractanta acorda 2,50 puncte</i> - <i>daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 4 poduri si/ sau pasaje supraterrane si/ sau viaducte, Autoritatea Contractanta acorda 3,75 puncte</i> - <i>daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 5 sau mai multe poduri si/ sau pasaje supraterrane si/ sau viaducte, Autoritatea Contractanta acorda 5 puncte</i> Nota 1: Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4 "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului. Nota 2: In sensul prezentului factor de evaluare, prin "supervizare/consultanta" se intelege activitatea desfasurata in cadrul unei firme/ echipe de consultanta/de supervizare angajata de catre Beneficiar/ Investitor, prin care a fost asigurata supravegherea/ verificarea lucrarilor executate sau a activitatilor indeplinite de catre Antreprenor, in ceea ce priveste certificarea valorii lucrarilor executate si certificarea conformitatii calitative si cantitative a acestora cu contractul, documentatia de executie si reglementarilor tehnice si legislative in vigoare.

	Nota 3: Autoritatea Contractanta va acorda punctajul corespunzator in functie de numarul de poduri, indiferent daca acestea se regasesc in cadrul unui sau mai multor contracte aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul). Prin urmare, pozitiile acceptate de Autoritatea Contractanta pentru acordarea punctajului aferent expertului INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL STRUCTURI sunt <u>Inginer Constructor - Responsabil structuri si /sau Inginer Structuri si/sau Inginer de Poduri si/sau Inspector de Poduri</u> cu conditia indeplinirii tuturor celorlalte cerinte descrise in factorul de evaluare si/ sau a cerintei Caietului de Sarcini. Autoritatea Contractanta nu accepta ca pozitii similare pe cele de Diriginte de santier poduri/structuri pentru indeplinirea cerintelor privind experienta detinuta de Inginerul constructor responsabil structuri (nici pentru acordarea punctajului in cadrul factorilor de evaluare si nici pentru indeplinirea cerintelor minime din Caietul de Sarcini), intrucat: - conform prevederilor CAPITOLUL V: Cerințe și domenii de autorizare din Procedura de autorizare a Dirigintilor de santier aprobata prin ORDINUL nr. 1496 din 13 mai 2011 pentru aprobarea Procedurii de autorizare a dirigintilor de santier, nu exista notiunea de "Diriginte de santier poduri" ci exista doar un singur domeniu de autorizare si anume Cod domeniu/ subdomeniu de autorizare 3.1. "Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu - de interes național" avand o unica specializare "<u>cai ferate, drumuri si poduri</u>". - conform procedurii mai sus amintite Dirigintii de santier au ca obligatii si raspunderi in special verificarea executiei lucrarilor, si nicidecum activitati de supervizare conform Caietului de Sarcini al prezentei proceduri. - Autoritatea Contractanta prin pozitia de Inginer constructor responsabil structuri la care se adauga pozitiile similare specificate in Instructiunile catre ofertanti/ Caietul de sarcini urmareste in fond supravegherea/supervizarea lucrarilor care presupune inclusiv supervizarea activitatii Dirigintelui de santier, pozitie pe care Autoritatea Contractanta o utilizeaza in cadrul contractelor de executie lucrari sau proiectare si executie lucrari. Responsabilitatile Inginerului constructor responsabil structuri conform Caietului de sarcini includ si urmatoarele activitati: -urmarirea proiectarii si aprobarea documentelor de proiectare aferente lucrarilor de pod; - urmarirea respectarii programului de lucru al Antreprenorului in ceea ce priveste proiectarea/executia lucrarilor de pod/ structuri conform detaliilor de executie. activitati care sunt diferite de cele ale unui diriginte de santier. Pe cale de consecinta, Autoritatea Contractanta nu accepta ca pozitii similare pozitia de Diriginte de santier
Intrebare 28	Avand in vedere prevederile Caietului de Sarcini, pag. 51, cap. 7.1.2. Experti cheie, pct 4. Inginer Constructor – Responsabil Tunel, respectiv 1. cerinta „<i>detine Diploma de Inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor de drumuri, poduri, tuneluri sau similar</i>”, Va rugam sa confirmati ca expertul nu trebuie sa aiba toate cele 3 specialitati: drumuri, poduri si tuneluri (de exemplu, un absolvent al Facultatii de Cai Ferate, Drumuri si Poduri din cadrul Universitatii Tehnice de Constructii Bucuresti indeplineste cerinta mai sus enuntata). 2. cerinta „<i>Experienta detinuta in pozitia de Inginer Constructor – responsabil Tunel si/sau</i>

	<i>Inginer Tunel si/sau Inspector Tunel, in cadrul [...]”,</i> Va rugam sa clarificati daca pozitia de Diriginte de Santier Tunele este acceptata pentru indeplinirea cerintei mai sus enuntate, avand in vedere ca este o pozitie similara cu cele incluse in cerinta, avand aceleasi responsabilitati, atributii. In cazul unui raspuns afirmativ, va rugam sa confirmati ca aceasta pozitie (Diriginte de Santier Tunele) este acceptata si pentru factorul de evaluare aferent din cadrul FDA, cap. II.2.5 Criterii de atribuire. 3. Va rugam sa confirmati ca pentru factorul de evaluare aferent, Autoritatea Contractanta ia in calcul lungimile individuale ale galeriilor, nu lungimea tunelului. Cu titlu de exemplu, o lucrare prezinta un tunel de 500 m care este compus din doua galerii, fiecare cu lungime de 500 m. In acest caz, lungimea tunelului este de 500 m, iar lungimea galeriilor este de 1000 m (500 m pe fiecare sens de mers). Va rugam sa confirmati ca pentru acest exemplu, se vor acorda 2 puncte, fiecare dintre cele doua galerii ale aceluasi tunel asigurand lungimea minima de 500 m. De asemenea, va rugam sa clarificati daca, in acceptiunea dvs., pozitia de Inspector de tunel poate fi echivalata cu pozitia de Diriginte de Santier, specialitatea tuneluri.
Raspuns 28	Privitor la punctul 1 din solicitarea de clarificare, confirmam ca expertul nu trebuie sa detina toate cele 3 specialitati, cerinta fiind indeplinita prin detinerea a oricare dintre alternativul solicitat de Autoritatea Contractanta. Privitor la punctul 2 din solicitarea de clarificare, in conformitate cu Instructiunile catre Ofertanti, sectiunea II.2.5 Criterii de atribuire, Autoritatea Contractanta puncteaza experienta detinuta de INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL TUNEL in conformitate cu urmatorul algoritm de calcul: <i>Experienta profesionala detinuta in pozitia de <u>Inginer Constructor – responsabil Tunel si/sau Inginer Tunel si/sau Inspector Tunel</u> in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire si/sau reabilitare de infrastructura de transport rutier si/sau infrastructura de transport feroviar (inclusiv metrou) care au inclus galerii de tunel realizate cu o lungime minima de 500 m fiecare se va puncta astfel:</i> - <i>daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 2 galerii de tunel cu o lungime minima de 500 m fiecare, Autoritatea Contractanta acorda 2 puncte</i> - <i>daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 3 galerii de tunel cu o lungime minima de 500 m fiecare, Autoritatea Contractanta acorda 4 puncte</i> - <i>daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 4 galerii de tunel cu o lungime minima de 500 m fiecare, Autoritatea Contractanta acorda 6 puncte</i> - <i>daca contractul/ contractele aferente experientei expertului (conform algoritmului de calcul) au continut un numar de 5 sau mai multe galerii de tunel cu o lungime minima de 500 m fiecare, Autoritatea Contractanta acorda 8 puncte</i> Nota 1: Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4 "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului. Nota 2: In sensul prezentului factor de evaluare, prin "supervizare/consultanta" se intelege

	<i>activitatea desfasurata in cadrul unei firme/ echipe de consultanta/de supervizare angajata de catre Beneficiar/ Investitor, prin care a fost asigurata supravegherea/ verificarea lucrarilor executate sau a activitatilor indeplinite de catre Antreprenor, in ceea ce priveste certificarea valorii lucrarilor executate si certificarea conformitatii calitative si cantitative a acestora cu contractul, documentatia de executie si reglementarilor tehnice si legislative in vigoare.</i> Prin urmare, pozitiile acceptate de Autoritatea Contractanta pentru acordarea punctajului aferent expertului INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL TUNEL sunt <u>Inginer Constructor – responsabil Tunel si/sau Inginer Tunel si/sau Inspector Tunel</u> cu conditia indeplinirii tuturor celorlalte cerinte descrise in factorul de evaluare si/ sau a cerintei Caietului de Sarcini. Autoritatea Contractanta nu accepta ca pozitii similare pe cele de Diriginte de santier poduri/ structuri pentru indeplinirea cerintelor privind experienta detinuta de Inginerul constructor responsabil structuri (nici pentru acordarea punctajului in cadrul factorilor de evaluare si nici pentru indeplinirea cerintelor minime din Caietul de Sarcini), intrucat: - conform prevederilor CAPITOLUL V: Cerințe și domenii de autorizare din Procedura de autorizare a Dirigintilor de santier aprobata prin ORDINUL nr. 1496 din 13 mai 2011 pentru aprobarea Procedurii de autorizare a dirigintilor de santier, nu exista notiunea de "Diriginte de santier poduri" ci exista doar un singur domeniu de autorizare si anume Cod domeniu/ subdomeniu de autorizare 3.1. "Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu - de interes național" avand o unica specializare "<u>cai ferate, drumuri si poduri</u>". - conform procedurii mai sus amintite Dirigintii de santier au ca obligatii si raspunderi in special verificarea executiei lucrarilor, si nicidecum activitati de supervizare conform Caietului de Sarcini al prezentei proceduri. - Autoritatea Contractanta prin pozitia de Inginer constructor responsabil structuri la care se adauga pozitiile similare specificate in Instructiunile catre ofertanti/ Caietul de sarcini urmareste in fond supravegherea/supervizarea lucrarilor care presupune inclusiv supervizarea activitatii Dirigintelui de santier, pozitie pe care Autoritatea Contractanta o utilizeaza in cadrul contractelor de executie lucrari sau proiectare si executie lucrari. Responsabilitatile Inginerului constructor responsabil structuri conform Caietului de sarcini includ si urmatoarele activitati: -urmarirea proiectarii si aprobarea documentelor de proiectare aferente lucrarilor de pod; - urmarirea respectarii programului de lucru al Antreprenorului in ceea ce priveste proiectarea/executia lucrarilor de pod/ structuri conform detaliilor de executie. activitati care sunt diferite de cele ale unui diriginte de santier. Pe cale de consecinta, Autoritatea Contractanta nu accepta ca pozitii similare pozitia de Diriginte de santier. Privitor la punctul 3, Autoritatea Contractanta puncteaza numarul de galerii de minim 500 m fiecare.
Intrebare 29	Avand in vedere prevederile Caietului de Sarcini, pag. 51, cap. 7.1.2. Experti cheie, pct 5. Inginer Asigurarea Calitatii – Responsabil Calitate, respectiv: 1. cerinta „<i>detine atestare tehnico-profesionala in conformitate cu prevederile Legii nr.</i>

	10/1995 privind calitatea în construcții, valabilă la data prezentării”, va rugăm să indicați în mod concret ce tip de atestare este solicitată și cine ar trebui să fie emitentul acesteia. Totodată, va rugăm să aveți în vedere că formularea din Legea 10/1995, art. 9, lit I) este destul de generală („<i>atestarea tehnico-profesională și autorizarea specialiștilor care desfășoară activitate în construcții</i>”), fără a indica exact instituția/instituțiile care eliberează atestatele/autorizațiile specifice fiecărui specialist. 2. cerința „<i>Experiența deținută în poziția de Inginer pentru Asigurarea Calității și/sau Inginer Responsabil Calitate și/sau Inspector Asigurarea Calității și/sau Inginer Calitate și/sau Responsabil calitate și/sau Responsabil tehnic cu calitatea și/sau Responsabil cu asigurarea calității și/sau Inspector materiale și/sau Inginer materiale, în cadrul [...]</i>”, va rugăm să clarificați dacă poziția de Director Calitate este acceptată pentru îndeplinirea cerinței mai sus enunțate, având în vedere că este o poziție similară cu cele incluse în cerință. În cazul unui răspuns afirmativ, va rugăm să confirmați că această poziție (Director Calitate) este acceptată și pentru factorul de evaluare aferent din cadrul FDA, cap. II.2.5 Criterii de atribuire. 3. Totodată, va rugăm să confirmați că pentru Inginer Asigurarea Calității – Responsabil Calitate nu este nicio cerință privind studiile absolvite, fiind acceptați și experți care nu dețin diploma de inginer, dar care îndeplinesc cerințele minime solicitate în Caietul de Sarcini.
Raspuns 29	Privitor la punctul 1, a se vedea răspunsul la întrebarea 10 din prezenta Clarificare Privitor la punctul 2, raportat la informațiile succinte (fără precizarea atribuțiilor și responsabilităților poziției propuse), Autoritatea Contractantă nu poate confirma similaritatea poziției de Director Calitate, iar această poziție, Director Calitate nu poate fi acceptată pentru factorul de evaluare Inginerul asigurarea calității – Responsabil calitate. Privitor la punctul 3, a se vedea răspunsul la întrebarea 10 din prezenta Clarificare
Intrebare 30	Având în vedere prevederile Caietului de Sarcini, pag. 52, cap. 7.1.2. Experți cheie, pct 6. Inginer Constructor – Responsabil Cantități, cerința „<i>deține Diploma de Inginer al unui Facultăți/Universități în domeniul construcțiilor de drumuri, poduri sau în domeniul construcțiilor civile sau similar</i>”, va rugăm să acceptați și pentru ceilalți experți cheie, respectiv: 1. Coordonator Contract (Inginer) 2. Inginer Constructor – Responsabil Drum 3. Inginer Constructor – Responsabil Structuri 4. Inginer Constructor – Responsabil Tunel 7. Inginer Responsabil Proiectare Diploma de Inginer al unui Facultăți/Universități în domeniul construcțiilor civile pe lângă domeniul construcțiilor de drumuri, poduri deja solicitat.
Raspuns 30	A se vedea răspunsul la întrebarea 7 din prezenta Clarificare
Intrebare 31	Având în vedere prevederile Caietului de Sarcini, pag. 61, cap. 7.1.4. Experți pe termen scurt, „<i>Costurile rezultate din mobilizarea unor experți pe termen scurt, vor fi acoperite de onorariile personalului cheie și non-cheie.</i>”, Va rugăm să indicați inputurile estimative ale acestor experți pe termen scurt în vederea cuantificării în mod realist a ofertei financiare care reprezintă factor de evaluare cu o pondere de 30%.
Raspuns 31	A se vedea prevederea din Caietul de Sarcini – Capitolul 7.1.5. – Planificarea Activităților <i>"Totodată, în cazul în care, pentru îndeplinirea în bune condiții a sarcinilor definite în cadrul contractului, Consultantul/ Supervizorul va avea nevoie de mai mult personal decât</i>

	cel specificat în Caietul de Sarcini, acesta va răspunde pentru asigurarea necesarului de resurse umane, <u>fără a solicita costuri suplimentare.</u> În acest caz, costurile rezultate din mobilizarea unor resurse suplimentare celor incluse de Consultant în Oferta sa (personalul auxiliar), vor fi acoperite de onorariile personalului propus." precum si prevederea din Caietul de Sarcini – Capitolul 7.1.4. - Expertii pe termen scurt "Costurile rezultate din mobilizarea unor experți pe termen scurt, vor fi acoperite de onorariile personalului cheie și non-cheie." Modul de formare a valorii estimate nu are caracter de document public. Elaborarea Propunerii Financiare este in sarcina fiecarui ofertant in functie de personalul propus si experienta detinuta. La elaborarea Propunerii Financiare, ofertanti vor respecta prevederile Documentatiei de Atribuire.
Intrebare 32	Avand in vedere prevederile Caietului de Sarcini, pag. 62, cap. 7.1.5. Planificarea Activitatilor, Tabelul nr. 2, Cerinte de personal, Va rugam sa confirmati ca nr. de zile lucratoare indicat in coloana nr. 2 este pentru fiecare expert in parte, si nu reprezinta un cumul a numarului total de zile lucratoare pentru pozitiile unde se solicita mai mult de 1 expert (de ex: in perioada de proiectare si executie, sunt solicitati 2 tehnicieni laborator, iar numarul de 968 zile reprezinta numarul total pentru un singur expert non-cheie si nu pentru amandoi).
Raspuns 32	Referitor la prevederile Caietului de Sarcini, punctul 7.1.5. Planificarea Activitatilor, Autoritatea Contractanta mentioneaza ca inputurile minime stabilite sunt 968 zile lucratoare pentru FIECARE tehnician laborator, 968 zile lucratoare pentru FIECARE inspector utilitati, respectiv 528 zile lucratoare pentru FIECARE expert/persoana din cadrul personalului non – cheie schimbul 2.
Intrebare 33	Avand in vedere prevederile Caietului de Sarcini, pag. 69, cap. 7.3. Facilitati asigurate de Consultant, pct (iv) „Consultantul/Supervizorul este responsabil [...] de asigurarea echiparii unui birou in Bucuresti si a intretinerii sale si a tuturor utilitatilor in vederea derularii in bune conditii a serviciilor solicitate”, Va rugam sa clarificati cine este responsabil pentru asigurarea biroului din Bucuresti.
Raspuns 33	Autoritatea Contractanta a solicitat Consultantului/Supervizorului, in vederea indeplinirii tuturor obligatiilor contractuale la un nivel optim, In Caietul de Sarcini, capitolul 7.3. Facilitatile asigurate de Consultant <u>si „Asigurarea echipării unui birou în București și a întretinerii sale și a tuturor utilităților în vederea derulării în bune condiții a serviciilor solicitate;”</u> Totodata, Consultantul/Supervizorul va raspunde, printre altele si de: <u>„Asigurarea echipamentului de birou (inclusiv IT) și a materialelor necesare (consumabile etc.) pentru birourile din șantier și pentru biroul din București;”</u> Costurile aferente asigurarii biroului din Bucuresti <u>sunt in sarcina Consultantului/Supervizorului</u>
Intrebare 34	Referitor la Formularul nr. 4 – Propunerea Tehnica, pct II. Graficul de activitati Gantt, cerinta „se vor se vor reprezenta grafic <u>toate fazele ce alcatuiesc realizarea contractului</u> (proiectarea; pre-constructia; executia lucrarilor, receptia lucrarilor; garantia; receptia finala; certificatele finale; etc) cu evidentierea principalelor momente ale contractului”, Va rugam sa confirmati ca trebuie prezentate <u>doar</u> activitatile aferente serviciilor de supervizare.
Raspuns 34	Ofertantii vor prezenta reprezentarea grafica a activitatilor de supervizare a tuturor fazelor <u>„(proiectarea; pre-constructia; executia lucrarilor, receptia lucrarilor; garantia; receptia finala; certificatele finale; etc) cu evidentierea principalelor momente ale contractului”</u>
Intrebare 35	Referitor la Anexa nr. 2 la Formularul nr. 4 – Declaratie de disponibilitate,

	1. va rugam sa confirmati ca expertii sunt obligati sa declare doar implicarea/mobilizarea in cadrul contractelor derulate cu CNAIR, nu si cele derulate cu alte Autoritati Contractante. 2. va rugam sa confirmati ca informarea solicitata la pct 3 din declaratie, respectiv „Subsemnatul (nume/prenume ale expertului propus) declar că, in conditiile in care pana la atribuirea contractului situatia descrisa mai sus suporta modificari, voi informa (in cazul in care oferta este declarata castigatoare) Autoritatea Contractanta cu privire la aceste aspecte”, se va realiza prin intermediul ofertantului, si nu direct de catre experti.
Raspuns 35	Conform Anexei nr. 2 la Formularul nr. 4, este specificata angrenarea/implicarea/mobilizarea expertilor in contracte aflate in derulare cu CNAIR SA. In cadrul Notei 3 din Anexa nr. 2 la Formularul nr. 4 este specificat in mod clar: „Prezentul formular se va completa doar de catre COORDONATORUL DE CONTRACT (INGINER), INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL DRUM, INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL STRUCTURI, INGINERUL ASIGURAREA CALITATII - RESPONSABIL CALITATE, INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL CANTITATI, INGINERUL RESPONSABIL PROIECTARE.”
Intrebare 36	Avand in vedere ca: - Data limita pentru depunerea ofertelor este 23.07.2021, - Documentatia de atribuire are o complexitate ridicata, - Raspunsurile la solicitarile de clarificare urmeaza sa fie postate cu 11 zile inainte de data limita de depunere, - Obiectul contractului prezinta interes major atat pentru achizitor/ beneficiar, cat si pentru ofertanti rezidenti si nerezidenti, - Ofertele prezentate de ofertantii nerezidenti trebuie sa includa traducerea autorizata in limba romana a documentelor din oferta, - Legislatia include prevederi ce trebuie respectate pentru a permite accesul neingradit la procedura tuturor posibililor ofertanti indiferent de nationalitate, cultura, religie, - La momentul suspendarii procedurii, sistemul SICAP nu a mai permis postarea de solicitari de clarificari din partea ofertantilor interesati, care sa permita elaborarea unei oferte complete, Va rugam sa decalati termenul limita de depunere al ofertelor cu o perioada rezonabila, astfel incat toti operatorii economici sa aiba timpul necesar pentru elaborarea de oferte complete si corecte, in conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire si raspunsurile la solicitarile de clarificari. Subliniem faptul ca decararea termenului limita de depunere pentru motivele expuse anterior nu face decat sa permita accesul neingradit la procedura si sa incurajeze concurenta si promovarea unei proceduri competitive, in urma careia sa fie selectat viitorul dvs Contractant.
Raspuns 36	Autoritatea Contractanta a publicat in sectiunile "Vizualizare procedura" si "Lista erate" aferente Anuntului de Participare, anuntul de tip erata numarul EN1029800, prin care a stabilit ca si nou termen de depunere a ofertelor data de 09.08.2021
Intrebare 37	In Caietul de sarcini la capitolul 7.1.2. cerinte pentru EXPERTI CHEIE se specifica urmatoarele: CALIFICARI si ABILITATI pentru Coordonator Contract (Inginer): a) “Detine Diploma de inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor de drumuri, poduri sau similar” Avand in vedere faptul ca in Uniunea Europeana se emit diplome de catre universitati de prestigiu avand titulatura de „Civil Engineering” (Inginerie Civila) acesta titulatura acoperind proiectarea, construirea, intretinerea și operarea structurilor și instalațiilor de

construcții, precum drumuri, cai ferate, aeroporturi, poduri, porturi, canale, baraje, proiecte de irigații, conducte, centrale electrice și sisteme de apă și canalizare fara a fi definita o specializare anume aceasta fiind demonstrata prin experienta profesionala, va rugam sa clarificati daca se accepta un expert care detine o diploma de Licenta/ diploma de absolvire in Civil Engineering (Inginerie Civila) emisa de o Universitate dintr-o alta tara din UE si detine experienta profesionala specifica solicitata de dumneavoastra.

Potrivit art. 13 alin. (3) din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, verificarea calității lucrărilor executate pentru realizarea construcțiilor și a intervențiilor la construcțiile existente, pentru care se emit, în condițiile legii, autorizații de construire sau de desființare, este obligatorie și se efectuează de către investitori prin diriginți de șantier autorizați, angajați ai investitorilor și prin responsabili tehnici cu execuția autorizați, angajați ai executanților.

Avand in vedere faptul ca in conformitate cu prevederile Ordinul MDRT nr. 1496/2011 de autorizare a diriginților de șantier pentru domeniul de autorizare Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu - de interes național pentru autorizare sunt necesare inclusiv studiile universitare cu specializarea Construcții civile, industriale și agricole;Inginerie civilă;Amenajări și construcții hidrotehnice va solicitam sa confirmati ca acestea se accepta pentru indeplinirea cerintei.

b) Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/ contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/ contract si/sau Inginer Rezident si/sau Manager proiect/ contract si/sau Adjunct Manager proiect/ contract si/sau Director proiect/ contract si/sau Adjunct Director proiect/ contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct, in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi.

- Va solicitam sa acceptati intelegerea noastra pentru aceste categorii de drumuri, ca variantele de ocolire (VO) sunt cel putin parte din categoria de drumuri nationale;
- Va rugam sa ne comunicati daca se accepta pentru indeplinirea cerintei si pentru acordarea punctajului experienta unui specialist nominalizat in pozitia de Lider de Echipa intr-un contract de supervizare/ consultanta pentru care lucrarile de executie au avut ca obiect reconstructia podurilor distruse de calamitati naturale sau a unor conflicte armate acestea fiind situate pe drumuri nationale/autostrazi/drumuri expres.
- Va solicitam sa acceptati intelegerea noastra pentru aceste categorii de drumuri, ca drumurile de tip centura raspund cerintei privind constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale;
- Va solicitam sa acceptati intelegerea noastra pentru aceste categorii de drumuri, ca amenajarea unei intersectii cu sens giratoriu raspunde cerintei privind constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale.
- Deoarece denumirile atribuite functiilor expertilor sunt diferite de la un proiect/ contract la altul va solicitam sa acceptati si alte pozitii similare ca denumire avand aceleasi responsabilitati sau chiar superioare de ex Lider de Echipa, Lider Adjunct de Echipa, Coordonator echipa, s.a.m.d.

Deoarece in legislatia statelor din U.E. cat si cele aflate in afara Uniunii Europene prin lucrari de drumuri altele decat cele de constructie noua se regasesc denumiri similare dar nu

	identice va rugam pentru o abordare unitara si transparenta sa clarificati prin a expune sau sa definiti ce se intelege prin lucrari de modernizare, largire, reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi.
Raspuns 37	Privitor la punctul a), Autoritatea Contractanta solicita Diploma de Inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor de drumuri si/sau poduri, sau similar. Prin urmare, diploma de inginer poate fi emisa de orice institutie de invatamant superior (Facultate/Universitate) al carei domeniu este similar constructiei de drumuri si/sau poduri. Autoritatea Contractanta nu a solicitat operatorilor economici ca expertii nominalizati sa aiba atestarea de diriginte de santier. Avand in vedere specificul contractului si complexitatea lucrarilor ce urmeaza a fi supervizate, zona geografica in care va fi implementat obiectivul, care presupune executia de tuneluri, lucrari de arta, consolidari, Autoritatea Contractanta nu accepta si diploma de inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul Construcții civile, industriale și agricole; Inginerie civilă; Amenajări și construcții hidrotehnice, chiar daca acesta detine atestat de diriginte de santier drumuri de interes national. Prin urmare, Autoritatea Contractanta, mentine prevederile Caietului de Sarcini Privitor la punctul b), in vederea acordarii punctajului pentru experienta detinuta de expertul cheie Coordonator de proiect, se accepta si: variantele de ocolire, drumurile de tip centura care se incadreaza in categoria de drum national, drum expres sau autostrada, conform OUG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor - Republicare cu modificarile si completarile ulterioare sau legislatia echivalenta din alte tari. In situatia in care ofertantii vor prezenta experienta detinuta in cadrul unor contracte care au avut ca obiect supervizarea si/sau executia lucrarilor de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de drumuri nationale si/sau autostrazi si/sau drumuri expres si/sau variante de ocolire, documentele justificative prezentate conform solicitarilor din Documentatia de atribuire vor trebui sa ateste si incadrarea in categoria de drum national, drum expres sau autostrada. Precizam faptul ca sensul giratoriu reprezintă o intersecție dirijată, care are rolul de a calma si uniformiza traficul sau de a distribui traficul intre bratele intersectiei sau de a spori capacitatea intersectiei, realizarea acesteia nu presupune executie de lucrari de mare amploare si nu poate fi considerata ca facand parte din categoria de EXECUTIE LUCRARI de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi . Avand in vedere complexitatea lucrarilor ce urmeaza a fi supervizate, zona geografica in care va fi implementat obiectivul, care presupune executia, lucrari de arta, consolidari, Autoritatea Contractanta nu accepta pentru pozitia de Coordonator de Contract pozitii de Lider de Echipa (Team Leader) si Adjunct Lider de Echipa. A se avea in vedere si rolul unui “Project Manager”, care are responsabilitati generale pentru indeplinirea cu succes a tuturor sarcinilor si obligatiilor echipelor din cadrul proiectului. La randul lor echipele sunt conduse de Sef de echipa/ Manager de echipa/ Leader de echipa (Team Leader), acestia fiind subordonati Project Manager-ului.
Intrebare 38	In Caietul de sarcini la capitolul 7.1.2. cerinte pentru EXPERTI CHEIE se specifica urmatoarea CALIFICARI si ABILITATI pentru Inginer Constructor- Responsabil Drum: a) “Detine Diploma de inginer al unei Facultati/ Universitati in domeniul constructiilor de drumuri, poduri sau similar” Avand in vedere faptul ca in Uniunea Europeana se emit diplome de catre universitati de prestigiu avand titulatura de „Civil Engineering” (Inginerie Civila) acesta titulatura acoperind proiectarea, construirea, intretinerea și operarea structurilor și instalațiilor de construcții, precum drumuri, cai ferate, aeroporturi, poduri, porturi, canale, baraje, proiecte de irigații, conducte, centrale electrice și sisteme de apa și canalizare fara a fi definita o

specializare anume aceasta fiind demonstrata prin experienta profesionala, va rugam sa clarificati daca se accepta un expert care detine o diploma de Licenta/ diploma de absolvire in Civil Engineering (Inginerie Civila) emisa de o Universitate dintr-o alta tara din UE si detine experienta profesionala specifica solicitata de dumneavoastra.

Potrivit art. 13 alin. (3) din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, verificarea calității lucrărilor executate pentru realizarea construcțiilor și a intervențiilor la construcțiile existente, pentru care se emit, în condițiile legii, autorizații de construire sau de desființare, este obligatorie și se efectuează de către investitori prin diriginți de șantier autorizați, angajați ai investitorilor și prin responsabili tehnici cu execuția autorizați, angajați ai executanților.

Avand in vedere faptul ca in conformitate cu prevederile Ordinul MDRT nr. 1496/2011 de autorizare a diriginților de șantier pentru domeniul de autorizare Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu - de interes național pentru autorizare sunt necesare inclusiv studiile universitare cu specializarea Construcții civile, industriale și agricole;Inginerie civilă;Amenajări și construcții hidrotehnice va solicitam sa confirmati ca acestea se accepta pentru indeplinirea cerintei.

b) Experienta profesionala detinuta in pozitia de Inginer Constructor Responsabil Drum si/sau Inginer de Drumuri si/sau Inspector de drumuri, in cadrul unor contracte de supervizare/ consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi:

- Va solicitam sa acceptati intelegerea noastra pentru aceste categorii de drumuri, ca variantele de ocolire (VO) sunt cel putin parte din categoria de drumuri nationale;
- Va rugam sa ne comunicati daca se accepta pentru indeplinirea cerintei si pentru acordarea punctajului experienta unui specialist care a detinut functia de Sef Departament reabilitare Drumuri in cadrul D.R.D.P. Cluj si concomitent a avut calitatea de Inspector de drumuri intr-un contract de lucrarile de executie care au avut ca obiect similar cu cel solicitat.
- Va rugam sa ne comunicati daca se accepta pentru indeplinirea cerintei si pentru acordarea punctajului experienta unui specialist care a detinut functia de Inspector de specialitate -Inginer constructor de specialitate poduri (diriginte de santier drumuri-poduri) intr-un contract de supervizare pentru care lucrarile de executie au avut ca obiect similar cu cel solicitat precizand ca expertul a actionat atat in calitate Inspector de Drum cat si Inspector de Poduri in acest contract.
- Va solicitam sa acceptati intelegerea noastra pentru aceste categorii de drumuri, ca drumurile de tip centura raspund cerintei privind constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale;
- Va solicitam sa acceptati intelegerea noastra pentru aceste categorii de drumuri, ca amenajarea unei intersectii cu sens giratoriu raspunde cerintei privind constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale.
- Deoarece denumirile atribuite functiilor expertilor sunt diferite de la un proiect/ contract la altul va solicitam sa acceptati si alte pozitii similare ca denumire avand aceleasi responsabilitati sau chiar superioare de ex Diriginte de Santier, Inginer Supervizor, Inginer Rezident,Inginer Pavaje, Inginer rutier s.a.m.d.
- Deoarece in legislatia statelor din U.E. cat si cele aflate in afara Uniunii Europene prin

	lucrari de drumuri altele decat cele de constructie noua se regasesc denumiri similare dar nu identice va rugam pentru o abordare unitara si transparenta sa clarificati prin a expune sau sa definiti ce se intelege prin lucrari de modernizare, largire, reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi.
Raspuns 38	A se vedea Raspunsul la Intrebarea 37 din prezenta Clarificare. Suplimentar, cu privire la solicitarea dumneavoastra cu privire la acceptarea unor alte pozitii (Diriginte de Santier, Inginer Supervizor, Inginer Rezident, Inginer Pavaje, Inginer rutier, Inspector Poduri), Autoritatea Contractanta a precizat, in cadrul Caietului de Sarcini si a Documentatiei de Atribuire expertii cheie si expertii non-cheie. In conformitate cu Documentatia de Atribuire, Autoritatea Contractanta a identificat INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL DRUM ca facand parte din personalul cheie. Pentru acesta, Autoritatea Contractanta a stabilit: - In Caietul de Sarcini, un set de cerinte privind studiile si experienta profesionala necesare asigurarii conformitatii Propunerii tehnice si care trebuie demonstrate la momentul ofertarii pentru expertul cheie INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL DRUM. - In cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, cerinte de calificare pentru INGINERUL CONSTRUCTOR - RESPONSABIL DRUM Pentru asigurarea conformitatii Propunerii Tehnice, ofertantii trebuie sa demonstreze ca toti expertii solicitati prin Cerintele Beneficiarului indeplinesc conditiile de studii, experienta profesionala si autorizare intocmai cum acestea au fost enuntate de catre Autoritatea Contractanta. Totodata Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor Anexa nr. 2 la Formularul nr. 4 „declarație de disponibilitate”
Intrebare 39	In Caietul de sarcini la capitolul 7.1.2. cerinte pentru EXPERTI CHEIE se specifica urmatoarea CALIFICARI si ABILITATI pentru Inginer Constructor- Responsabil Structuri: a) “Detine Diploma de inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor de drumuri, poduri sau similar” Avand in vedere faptul ca in Uniunea Europeana se emit diplome de catre universitati de prestigiu avand titulatura de „Civil Engineering” (Inginerie Civila) acesta titulatura acoperind proiectarea, construirea, intretinerea și operarea structurilor și instalațiilor de construcții, precum drumuri, cai ferate, aeroporturi, poduri, porturi, canale, baraje, proiecte de irigații, conducte, centrale electrice și sisteme de apa și canalizare fara a fi definita o specializare anume aceasta fiind demonstrata prin experienta profesionala, va rugam sa clarificati daca se accepta un expert care detine o diploma de Licenta/ diploma de absolvire in Civil Engineering (Inginerie Civila) emisa de o Universitate dintr-o alta tara din UE si detine experienta profesionala specifica solicitata de dumneavoastra. Potrivit art. 13 alin. (3) din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, verificarea calității lucrărilor executate pentru realizarea construcțiilor și a intervențiilor la construcțiile existente, pentru care se emit, în condițiile legii, autorizații de construire sau de desființare, este obligatorie și se efectuează de către investitori prin diriginți de șantier autorizați, angajați ai investitorilor și prin responsabili tehnici cu execuția autorizați, angajați ai executanților. Avand in vedere faptul ca in conformitate cu prevederile Ordinul MDRT nr. 1496/2011 de autorizare a diriginților de șantier pentru domeniul de autorizare Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu - de interes național pentru autorizare sunt necesare inclusiv studiile universitare cu specializarea Construcții civile, industriale și agricole; Inginerie civilă; Amenajări și construcții hidrotehnice va solicitam sa confirmati ca

	acestea se accepta pentru indeplinirea cerintei. b) Experienta detinuta in pozitia de Inginer Constructor- Responsabil structuri si /sau Inginer Structuri si/sau Inginer de Poduri si/sau Inspector de Poduri, in cadrul unor contracte de supervizare/ consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj supratean si/sau viaduct aferent acestor categorii de drum ➤ Va solicitam sa acceptati intelegerea noastra pentru aceste categorii de drumuri, ca variantele de ocolire (VO) sunt cel putin parte din categoria de drumuri nationale; ➤ Va rugam sa ne comunicati daca se accepta pentru indeplinirea cerintei si pentru acordarea punctajului experienta unui specialist nominalizat in pozitia Responsabil structuri si/sau Inginer (Senior) de Poduri intr-un contract de supervizare/ consultanta pentru care lucrarile de executie au avut ca obiect restructurizarea podurilor (distruase de calamitati naturale sau a unor conflicte armate) situate pe drumuri nationale/europene/autostrazi/ drumuri expres. ➤ Va rugam sa ne comunicati daca se accepta pentru indeplinirea cerintei si pentru acordarea punctajului experienta unui specialist nominalizat in pozitia Responsabil structuri si/sau Inginer (Senior) de Poduri intr-un contract de supervizare/ consultanta pentru care lucrarile de executie au avut ca obiect restructurizarea situatelor in localitate si care fac legatura intre drumuri nationale/europene ce tranziteaza localitati. ➤ Va solicitam sa acceptati intelegerea noastra pentru aceste categorii de drumuri, ca drumurile de tip centura raspund cerintei privind constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/ sau drumuri expres si/sau drumuri nationale; ➤ Deoarece denumirile atribuite functiilor expertilor sunt diferite de la un proiect/contract la altul va solicitam sa acceptati si alte pozitii similare ca denumire avand aceleasi responsabilitati sau chiar superioare de ex Supervisor Poduri, Diriginta de Santier, Inginer Supervisor, Inginer Rezident, s.a.m.d. ➤ Deoarece in legislatia statelor din U.E. cat si cele aflate in afara Uniunii Europene prin lucrari de drumuri altele decat cele de constructie noua se regasesc denumiri similare dar nu identice va rugam pentru o abordare unitara si transparenta sa clarificati prin a expune sau sa definiti ce se intelege prin lucrari de modernizare, largire, reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi.
Raspuns 39	A se vedea Raspunsurile la Intrebarile 37 si 38 din prezenta Clarificare
Intrebare 40	In Caietul de sarcini la capitolul 7.1.2. cerinte pentru EXPERTI CHEIE se specifica urmatoarea CALIFICARI si ABILITATI pentru Inginer Constructor- Responsabil Cantitati: a) “Detine Diploma de inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor de drumuri, poduri sau in domeniul constructiilor civile sau similar” Avand in vedere faptul ca in Uniunea Europeana se emit diplome de catre universitati de prestigiu avand titulatura de „Civil Engineering” (Inginerie Civila) acesta titulatura acoperind proiectarea, construirea, intretinerea si operarea structurilor si instalatiilor de constructii, precum drumuri, cai ferate, aeroporturi, poduri, porturi, canale, baraje, proiecte de irigatii, conducte, centrale electrice si sisteme de apa si canalizare fara a fi definita o specializare anume aceasta fiind demonstrata prin experienta profesionala, va rugam sa clarificati daca se accepta un expert care detine o diploma de Licenta/ diploma de absolvire in Civil Engineering (Inginerie Civila) emisa de o Universitate dintr-o alta tara din UE si detine experienta profesionala specifica solicitata de dumneavoastra.

	Potrivit art. 13 alin. (3) din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, verificarea calității lucrărilor executate pentru realizarea construcțiilor și a intervențiilor la construcțiile existente, pentru care se emit, în condițiile legii, autorizații de construire sau de desființare, este obligatorie și se efectuează de către investitori prin diriginți de șantier autorizați, angajați ai investorilor și prin responsabili tehnici cu execuția autorizați, angajați ai executanților. Având în vedere faptul că în conformitate cu prevederile Ordinul MDRT nr. 1496/2011 de autorizare a diriginților de șantier pentru domeniul de autorizare Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu - de interes național pentru autorizare sunt necesare inclusiv studiile universitare cu specializarea Construcții civile, industriale și agricole; Inginerie civilă; Amenajări și construcții hidrotehnice va solicităm să confirmați că acestea se acceptă pentru îndeplinirea cerinței. b) Experiența detinută în poziția de Inginer Constructor- Responsabil Cantități și/sau Responsabil Cantități și/sau Inginer Cantități și/sau Inspector Cantități, în cadrul unor contracte de supervizare/ consultanță* și/sau execuție lucrări și/sau proiectare și execuție lucrări de construcție nouă și/ sau modernizare și/ sau largire și/sau reabilitare de drumuri naționale și/ sau drumuri expres și/ sau autostrăzi. ➤ Va solicităm să acceptați înțelegerea noastră pentru aceste categorii de drumuri, ca variantele de ocolire (VO) sunt cel puțin parte din categoria de drumuri naționale; ➤ Va solicităm să acceptați înțelegerea noastră pentru aceste categorii de drumuri, ca drumurile de tip centură răspund cerinței privind construcție nouă și/sau modernizare și/sau largire de autostrăzi și/sau drumuri expres și/sau drumuri naționale; ➤ Va solicităm să acceptați înțelegerea noastră pentru aceste categorii de drumuri, ca amenajarea unei intersecții cu sens giratoriu răspunde cerinței privind construcție nouă și/sau modernizare și/sau largire de autostrăzi și/sau drumuri expres și/sau drumuri naționale. ➤ Deoarece denumirile atribuite funcțiilor experților sunt diferite de la un proiect/contract la altul va solicităm să acceptați și alte poziții similare ca denumire având aceleași responsabilități sau chiar superioare de ex Inginer de Cantități, Inginer Cantități, s.a.m.d. ➤ Deoarece în legislația statelor din U.E. cât și cele aflate în afara Uniunii Europene prin lucrări de drumuri altele decât cele de construcție nouă se regăsesc denumiri similare dar nu identice vă rugăm pentru o abordare unitară și transparentă să clarificați prin a expune sau să definiți ce se înțelege prin lucrări de modernizare, largire, reabilitare de drumuri naționale și/ sau drumuri expres și/ sau autostrăzi.
Raspuns 40	A se vedea Raspunsurile la Intrebarile 37 și 38 din prezenta Clarificare
Intrebare 41	În Caietul de sarcini la capitolul 7.1.2. cerințe pentru EXPERTI CHEIE se specifică următoarea CALIFICARI și ABILITATI pentru Inginer Asigurarea Calității- Responsabil Calitate: a) “Detine atestare tehnico-profesională în conformitate cu prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, valabilă la data prezentării” Având în vedere faptul că pentru Inginer Asigurarea Calității /Responsabilul Calitate este numit prin Decizie internă, iar în cadrul legislației menționate nu se face nicio referire la atestarea tehnico-profesională a acestui tip de expert, vă rugăm să ne comunicați la ce faceți referire în sintagma „atestare tehnico-profesională în conformitate cu prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții,,. Precizăm faptul că regulamentul de atestare tehnico-profesională pentru specialiști în domeniul controlului calității în construcții a fost abrogat prin “Ordinul ISC nr.356/2009 - abrogarea Ordinului nr.646/2007 pentru aprobarea Procedurii de

	autorizare a personalului de specialitate în construcții” b) Experiența detinută în poziția de Inginer pentru Asigurarea Calității și/ sau Inginer Responsabil Calitate și/ sau Inspector Asigurarea Calității și/sau Inginer Calitate și/sau Responsabil calitate și/ sau Responsabil tehnic cu calitatea și/ sau Responsabil cu asigurarea calității și/ sau Inspector materiale și/sau Inginer materiale, în cadrul unor contracte de supervizarea/consultanță* și/sau execuție lucrări și/sau proiectare și execuție lucrări de construcție nouă și/ sau modernizare și/ sau largire și/sau reabilitare de drumuri naționale și/ sau drumuri expres și/ sau autostrăzi. ➤ Va solicităm să acceptați înțelegerea noastră pentru aceste categorii de drumuri, ca variantele de ocolire (VO) sunt cel puțin parte din categoria de drumuri naționale; ➤ Va solicităm să acceptați înțelegerea noastră pentru aceste categorii de drumuri, ca drumurile de tip centură răspund cerinței privind construcție nouă și/sau modernizare și/sau largire de autostrăzi și/sau drumuri expres și/sau drumuri naționale; ➤ Va solicităm să acceptați înțelegerea noastră pentru aceste categorii de drumuri, ca amenajarea unei intersecții cu sens giratoriu răspunde cerinței privind construcție nouă și/sau modernizare și/sau largire de autostrăzi și/sau drumuri expres și/sau drumuri naționale. ➤ Deoarece denumirile atribuite funcțiilor experților sunt diferite de la un proiect/contract la altul va solicităm să acceptați și alte poziții similare ca denumire având aceleași responsabilități sau chiar superioare de ex Inginer Asigurarea Calității, Manager Calitate s.a.m.d. ➤ Deoarece în legislația statelor din U.E. cât și cele aflate în afara Uniunii Europene prin lucrări de drumuri altele decât cele de construcție nouă se regăsesc denumiri similare dar nu identice vă rugăm pentru o abordare unitară și transparentă să clarificați prin a expune sau să definiți ce se înțelege prin lucrări de modernizare, largire, reabilitare de drumuri naționale și/ sau drumuri expres și/ sau autostrăzi.
Raspuns 41	A se vedea Raspunsurile la Intrebarile 37 și 38 din prezenta Clarificare
Intrebare 42	În Caietul de sarcini la capitolul 7.1.2. cerințe pentru EXPERTI CHEIE se specifică următoarea CALIFICARI și ABILITATI pentru Inginer Responsabil Proiectare: a) “Detine Diploma de inginer al unei Facultati/Universitati în domeniul construcțiilor de drumuri, poduri, tuneluri sau similar” Având în vedere faptul că în Uniunea Europeană se emit diplome de către universități de prestigiu având titulatura de „Civil Engineering” (Inginerie Civilă) acesta titulatura acoperind proiectarea, construirea, întreținerea și operarea structurilor și instalațiilor de construcții, precum drumuri, cai ferate, aeroporturi, poduri, porturi, canale, baraje, proiecte de irigații, conducte, centrale electrice și sisteme de apă și canalizare fără a fi definită o specializare anume aceasta fiind demonstrată prin experiența profesională, vă rugăm să clarificați dacă se acceptă un expert care detine o diplomă de Licență/ diplomă de absolvire în Civil Engineering (Inginerie Civilă) emisă de o Universitate dintr-o altă țară din UE și detine experiența profesională specifică solicitată de dumneavoastră. Vă solicităm să confirmați faptul că o diplomă de inginer, profilul construcții, specializarea construcții hidrotehnice, răspunde cerinței de studii pentru diploma solicitată, având în vedere următoarele: (i) Absolvenții formați în cadrul universităților de construcții – specializarea construcții hidrotehnice pot activa/profesa inclusiv în proiectare de drumuri (cu titlu

	exemplificativ prezentam informatii publicate la adresa https://hidrotehnica.utcb.ro/vreau-sa-devin-student/studii-de-licenta/amenajari-si-constructii-hidrotehnice/), (ii) procedura de atestare a dirigintilor de santier in domeniul de autorizare “Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu” permite accesul absolventilor cu specializarea “Amenajări și construcții hidrotehnice” pentru toate categoriile de drumuri (de interes national, de interes judetean, de interes local); astfel, legislatia recunoaste si accepta cu privire la cerintele obligatorii privind studiile, ca absolventi cu specializarea de constructii hidrotehnice sa profeseze in domeniul drumuri, (iii) pentru buna executie a prezentului contract, este relevanta experienta profesionala dobandita de persoanele nominalizate, prin probarea experientei profesionale, conform cerintelor Autoritatii contractante, se demonstreaza in fapt capacitatea expertului de indeplinire a obligatiilor care ii revin potrivit pozitiei respective. b) Experienta detinuta in pozitia de Sef echipa proiectare si/ sau Adjunct Sef Echipa proiectare si/ sau Sef Proiect si/ sau Adjunct Sef Proiect si/sau Inginer proiectant de drumuri in cadrul unui contract de elaborare si/sau actualizare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/ sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres. ➤ Va solicitam sa acceptati intelegerea noastra pentru aceste categorii de drumuri, ca variantele de ocolire (VO) sunt cel putin parte din categoria de drumuri nationale; ➤ Va solicitam sa acceptati intelegerea noastra pentru aceste categorii de drumuri, ca drumurile de tip centura raspund cerintei privind constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale; ➤ Va solicitam sa acceptati intelegerea noastra pentru aceste categorii de drumuri, ca amenajarea unei intersectii cu sens giratoriu raspunde cerintei privind constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale. ➤ Deoarece denumirile atribuite functiilor expertilor sunt diferite de la un proiect/contract la altul va solicitam sa acceptati si alte pozitii similare ca denumire avand aceleasi responsabilitati sau chiar superioare de ex Inginer Drumuri, Coordonator proiect, Sef proiect Complex s.a.m.d. ➤ Deoarece in legislatia statelor din U.E. cat si cele aflate in afara Uniunii Europene prin lucrari de drumuri altele decat cele de constructie noua se regasesc denumiri similare dar nu identice va rugam pentru o abordare unitara si transparenta sa clarificati prin a expune sau sa definiti ce se intelege prin lucrari de modernizare, largire, reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi.
Raspuns 42	A se vedea Raspunsurile la Intrebarile 37 si 38 din prezenta Clarificare
Intrebare 43	In Caietul de sarcini la capitolul 7.1.2. cerinte pentru EXPERTI CHEIE se specifica urmatoarea CALIFICARI si ABILITATI pentru Inginer Topograf categoria A sau D conform Ordinului ANCPI nr. 107/ 2010: Experienta profesionala detinuta in cadrul unui contract de supervizare/ consultanta si/ sau executie lucrari si/ sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/ sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi.

	➤ Va solicitam sa acceptati intelegerea noastra pentru aceste categorii de drumuri, ca variantele de ocolire (VO) sunt cel putin parte din categoria de drumuri nationale; ➤ Va solicitam sa acceptati intelegerea noastra pentru aceste categorii de drumuri, ca drumurile de tip centura raspund cerintei privind constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale; ➤ Va solicitam sa acceptati intelegerea noastra pentru aceste categorii de drumuri, ca amenajarea unei intersectii cu sens giratoriu raspunde cerintei privind constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale. Deoarece in legislatia statelor din U.E. cat si cele aflate in afara Uniunii Europene prin lucrari de drumuri altele decat cele de constructie noua se regasesc denumiri similare dar nu identice va rugam pentru o abordare unitara si transparenta sa clarificati prin a expune sau sa definiti ce se intelege prin lucrari de modernizare, largire, reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi.
Raspuns 43	A se vedea Raspunsurile la Intrebarile 37 si 38 din prezenta Clarificare
Intrebare 44	Avand in vedere Anexa nr. 2 la Formularul nr. 4 DECLARAȚIE DE DISPONIBILITATE, Nota 1.Expertul va prezenta perioada in care isi desfasoara activitatea in cadrul contractelor mentionate mai sus, iar Autoritatea Contractanta va analiza modalitatea in care poate fi asigurata disponibilitatea expertului, fara a fi afectata derularea contractului/ contractelor in care este angrenat/implicat/mobilizat. In cazul in care disponibilitatea expertului, nu poate fi asigurata fara a fi afectata derularea contractului/contractelor in care este angrenat/implicat/mobilizat, oferta poate fi respinsa ca neconforma in conditiile art. 137 alin. (3) lit. a) din Normele de aplicare a Legii nr. 98/2016, aprobate prin H.G. nr. 395/2016, ➤ Va solicitam sa clarificati documentele suport necesare unui expert implicat in prezent intr-un contract CNAIR astfel incat sa fie sustinuta disponibilitatea pentru una din pozitiile prezentei proceduri; ➤ Va solicitam sa enumerati criteriile dupa care CNAIR analizeaza disponibilitatea unui expert implicat intr-un contract CNAIR si declarant prin oferta disponibil pentru prezenta procedura; ➤ Va solicitam: ☐ sa motivati respectarea principiilor cerute in atribuirea unui contract de achizitie publica, pentru un expert implicat intr-un contract sau mai multe contracte avand beneficiar/ beneficiari o autoritate publica locala/ mai multe autoritati publice locale si declarat disponibil pentru prezenta oferta si un expert implicat intr-un contract avand beneficiar CNAIR si declarat disponibil pentru prezenta oferta si doar pentru cel din urma, a carui disponibilitate va fi analizata sub incidenta declararii ofertei ca neconforma. ☐ sa eliminati din Anexa nr. 2 la Formularul nr. 4 DECLARAȚIE DE DISPONIBILITATE orice referire la verificarea disponibilitatii unui expert in functie de implicarea prezenta intr-un contract avand beneficiar CNAIR; ☐ sa completati verificarea disponibilitatii unui expert pentru prezenta oferta in functie de implicarea in contracte prezente indiferent de beneficiar sau tipul contractului.
Raspuns 44	Solicitarea privind prezentarea „Declaratiei de disponibilitatea”, este in conformitate cu prevederile legale in vigoare si cu instructiunile ANAP. In acest sens, a se vedea si Biblioteca de Spete a A.N.A.P., disponibila prin accesarea urmatorului link: (https://achizitiipublice.gov.ro/questions/view/137/901).

	De asemenea, potrivit prevederilor art. 3 alin. (1) din Instrucțiunea nr. 1/2017, categoria de personal a experților-cheie nu este considerată criteriu de calificare și selecție în raport cu operatorul economic care este candidat/ofertant în procedura de atribuire. Totodată, potrivit prevederilor art. 3 alin. (4) din Instrucțiunea nr. 1/2017, autoritatea contractantă va solicita informații și documente doveditoare în legătură cu aptitudinile profesionale ale experților-cheie prin intermediul specificațiilor tehnice ale caietului de sarcini, acestea neregăsindu-se în structura fișei de date a achizitiei. În același sens, autoritatea contractantă, potrivit prevederilor art. 155 alin. (6) din Legea nr. 98/2016, trebuie să asigure accesul egal la procedura de atribuire a tuturor operatorilor economici atunci când stabilește specificațiile tehnice ale caietului de sarcini prin neintroducerea unor obstacole nejustificate ofertanților în vederea asigurării unei concurențe reale. Având în vedere aceste aspecte, autoritatea contractantă a solicitat prezentarea declarațiilor de disponibilitate în mod justificat, aceasta reprezentând o garanție menită să asigure implicarea reală a experților în cauză nominalizați în oferta, această solicitare nefiind de natură a încălca legislația privind achizițiile publice. Autoritatea Contractantă, în niciun moment nu a solicitat ofertanților, punerea la dispoziție de documente care să contravina legilor în vigoare și normelor de aplicare a acestora. În cazul de față, Declarația de disponibilitate pe care expertul o pune la dispoziție are rolul de a ajuta atât ofertantul cât și Autoritatea Contractantă în evaluarea gradului de implicare real al fiecărui expert în viitorul contract, întrucât în prezent există o practică în sensul că imediat după semnarea contractului, contractantul solicită înlocuirea experților nominalizați în oferta, fapt care poate periclita desfășurarea în condiții normale a contractului de servicii. În cadrul procesului de evaluare a ofertelor depuse, în baza informațiilor prezentate de experți, Comisia de Evaluare, va analiza dacă resursele puse la dispoziție de către ofertanți, pot conduce și pot asigura realizarea în condițiile solicitate a contractului, fără a fi afectat vreun alt contract încheiat cu aceeași Autoritatea Contractantă în care expertul mai este angrenat contractual. Totodată menționez și faptul că Propunerea Tehnică trebuie întocmită în conformitate cu solicitările Autorității Contractante prevăzute în Documentația de Atribuire. Astfel, Autoritatea Contractantă, în conformitate cu prevederile legale, menține prevederile documentației de atribuire referitoare la “Declarația de disponibilitate” - Anexa nr. 2 la Formularul nr. 4, întrucât prin acest formular, în fapt, experții își vor prezenta situația reală a angajamentelor pe care le au la momentul depunerii ofertelor în cadrul altor contracte.
Intrebare 45	a) Cu privire la cerința privind experiența similară solicitată în secțiunea III.1.3.a) Capacitatea tehnică și/sau profesională din fișa de date și referitor la documentele pentru probarea experienței similare și mențiunea: “*****)” În calcularea valorii cumulate de minim 25.000.000 lei, fără TVA se vor lua în considerare doar valorile aferente serviciilor b) prestate în ultimii 5 ani. Nu se vor lua în considerare valorile prestațiilor realizate în cadrul acestor contracte anterior ultimilor 5 ani, chiar dacă contractul/contractele prezentate au o durată mai mare de 5 ani.”, vă rugăm să confirmați că în conformitate cu prevederile din Art.13, alin.3 din Instrucțiunea ANAP nr.2/ 2017, odată ce ofertantul a prezentat documentul care confirmă recepționarea respectivelor servicii în perioada de referință, se va lua în calcul toată valoarea care face obiectul respectivului document, fără a se elimina din calcul, în mod artificial, valori de servicii aferente lunilor/anilor ce nu se încadrează în intervalul de timp urmărit. c) Cu privire la documentele pentru probarea experienței similare, vă rugăm să confirmați că în conformitate cu prevederile din Art. 14 Nota nr.2 alin. B.2, dacă membrii asocierii care a derulat contractul prezentat ca referință erau responsabili pentru ansamblul contractului fără ca fiecare în parte să fie responsabil strict cu îndeplinirea unei/ unor anumite/ anumitor activități ce poate/ pot fi individualizată/ individualizate, fiecare fiind realizată în comun de către asociați prin cumularea resurselor acestora, așa cum rezultă din

	acordul de asociere dintre aceștia sau orice alt document echivalent, atunci se va considera ca fiecare membru al asocierii, cu un procent egal sau mai mare de 40% din asocierea respectiva, a executat intregul contract.
Raspuns 45	Cu privire la punctele a) si b) din solicitarea de clarificare, mentionam faptul ca, Autoritatea contractanta are obligatia de a respecta legislatia in domeniul achizitiilor publice, atat cea primara cat si cea secundara si terciara. Cu privire la punctul c) din solicitarea de clarificare, mentionam faptul ca, Comisia de evaluare, in functie de informatiile puse la dispozitie de catre fiecare Ofertant in parte, si in urma analizei Acordului de Asociere, precum si a raspunsurilor primite in urma formularii eventualelor clarificari, va stabili experienta similara care poate fi luata in considerare in cadrul contractelor prezentate in vederea indeplinirii cerintei de calificare.
Intrebare 46	Cu privire la cerinta privind experienta similara solicitata in sectiunea III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala din fisa de date pentru probarea experientei similare: „Ofertantul trebuie sa faca dovada ca a dus la bun sfarsit in ultimii 5 ani servicii de supervizare/consultanta pentru lucrari de constructie noua si/ sau largire si/ sau modernizare si/sau reabilitare aferente drumurilor nationale si/sau autostrazilor si/ sau drumurilor expres, la nivelul a maxim 5 contracte in valoare cumulata de minim 25.000.000 lei fara TVA.” a) Deoarece in legislatia statelor din U.E. cat si cele aflate in afara Uniunii Europene prin lucrari de drumuri altele decat cele de constructie noua se regasesc denumiri similare dar nu identice va rugam pentru o abordare unitara si transparenta sa clarificati prin a expune sau sa definiti ce se intelege prin lucrari de modernizare, largire, reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi. b) Va solicitam sa acceptati intelegerea noastra pentru aceste categorii de drumuri, ca variantele de ocolire (VO) sunt cel putin parte din categoria de drumuri nationale; c) Va solicitam sa acceptati intelegerea noastra pentru aceste categorii de drumuri, ca drumurile de tip centura raspund cerintei privind constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale;
Raspuns 46	Se accepta si: variantele de ocolire, drumurile de tip centura care se incadreaza in categoria de drum national, drum expres sau autostrada, conform OUG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor - Republicare cu modificarile si completarile ulterioare sau legislatia echivalenta din alte tari. In situatia in care ofertantii vor prezenta experienta detinuta in cadrul unor contracte care au avut ca obiect supervizarea si/sau executia lucrarilor de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de drumuri nationale si/sau autostrazi si/sau drumuri expres si/sau variante de ocolire, documentele justificative prezentate conform solicitarilor din Documentatia de atribuire vor trebui sa ateste si incadrarea in categoria de drum national, drum expres sau autostrada.
Intrebare 47	Referitor la modelul de clauze contractuale respectiv fisierul denumit Contract de servicii din documentatia de atribuire. Cu privire la art 20.2 lit. d) si e) va rugam sa confirmati ca in situatiile prevazute la aceste doua clauze respectiv incetarea activitatii expertului cheie in contract reprezentat prin incetarea oricarui raport juridic dintre expertul mentionat si Prestator (Consultantul/Supervizorul) fie prin demisie sau rezilierea colaborarii Prestatorul (Consultantul/Supervizorul) nu este pasibil la plata penalitatilor.
Raspuns 47	A se vedea Masurile de Remediere publicate de catre Autoritatea Contractanta cu privire la modificarea art. 20.9 alin. (3) si art. 20.2 lit. d) si lit. f). A se vedea si raspunsul la Intrebarea nr. 14 din prezenta Clarificare. Autoritatea Contractanta mentine prevederile Contractuale, astfel cum acestea au fost modificate prin Masurile de remediere publicate in SICAP.

Intrebare 48	Referitor la modelul de clauze contractuale respectiv fisierul denumit Contract de servicii din documentatia de atribuire. Cu privire la art 49.4 va rugam sa clarificati daca in situatiile prevazute la 49.1 Prestatorul (Consultantul/Supervizorul este pasibil la plata penalitatilor In situatia in care se aplica penalitati va rugam sa specificati clar mecanismul de aplicare a penalitatilor conform mentiunii dvs de la art 49.4 respectiv „prevederile art. 20 se aplica in mod corespunzator” avand in vedere faptul ca in conformitate cu prevederile art 49.1 Inlocuirea expertilor cheie aflati în aceasta situatie se va realiza ulterior semnării contractului în termen de maxim 45 de zile.
Raspuns 48	Autoritatea Contractanta confirma faptul ca in situatia prevazuta la art. 49.1 din Contract se vor aplica penalitatile in conditiile prevazute la art. 20. Termenul de 45 de zile prevazut la art. 49.1 reprezinta termenul de finalizare a demersului de inlocuire a expertilor in cauza.
Intrebare 49	In Fisa de date – sectiunea IV.4.2 Modul de prezentare al propunerii financiare se prevede: <<Documentele de fundamentare a valorii Propunerii Financiare care vor fi prezentate in cadrul ofertei sunt: a) Formularul nr. 7 „Formular de Propunere Financiara”, in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire, semnat si stampilat de reprezentantul legal al ofertantului unic, sau, dupa caz, de reprezentantii legali ai tuturor ofertantilor asociati. b) Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 "Bugetul Contractului" impreuna cu Anexele acesteia, in conformitate cu modelul prezentat in Documentatia de Atribuire, semnat de reprezentantul legal al ofertantului unic, sau, dupa caz, de reprezentantii legali ai tuturor ofertantilor asociati. Categoriile de cheltuieli care se finanțează din rezervele de implementare sunt numai cele incluse in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanțează din rezervele de implementare. Sumele aferente acestor categorii de cheltuieli sunt cele publicate de Autoritatea Contractanta in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7. Sumele stabilite de Beneficiar pentru fiecare categorie de cheltuieli in parte nu vor putea fi modificate de ofertanti in cursul elaborarii ofertelor.>> In formularele publicate de Autoritatea Contractanta, am regasit: 1) Formularul nr. 7 „Formular de Propunere Financiara” si 2) Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7. Mentionam ca Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 nu cuprinde alte anexe, la randul sau, asa cum rezulta din Fisa de date conform sintagmei “impreuna cu Anexele acesteia”. Solicitam Autoritatii Contractante sa clarifice care sunt anexele la care se refera in sintagma “impreuna cu Anexele acesteia”, unde sunt acestea publicate in cadrul documentatiei, si sa le furnizeze ofertantilor interesati in format editabil pentru a facilita pregatirea propunerii financiare.
Raspuns 49	Autoritatea Contractanta opereaza in Instructiunile catre ofertanti – sectiunea IV.4.2 Modul de prezentare al propunerii financiare urmatoarea modificare: „b)Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 "Bugetul Contractului" impreuna cu Anexele acesteia, in conformitate cu modelul prezentat in Documentatia de Atribuire, semnat de reprezentantul legal al ofertantului unic, sau, dupa caz, de reprezentantii legali ai tuturor ofertantilor asociati. Categoriile de cheltuieli care se finanțează din rezervele de implementare sunt numai cele incluse in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanțează din rezervele de implementare. Sumele aferente acestor categorii de cheltuieli sunt cele publicate de Autoritatea Contractanta in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7. Sumele stabilite de Beneficiar pentru fiecare categorie de cheltuieli in parte nu vor putea fi modificate de ofertanti in cursul elaborarii ofertelor.”

	se modifica si devine: „b)Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 "Bugetul Contractului", in conformitate cu modelul prezentat in Documentatia de Atribuire, semnat de reprezentantul legal al ofertantului unic, sau, dupa caz, de reprezentantii legali ai tuturor ofertantilor asociati. Categoriile de cheltuieli care se finanțează din rezervele de implementare sunt numai cele incluse in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanțează din rezervele de implementare. Sumele aferente acestor categorii de cheltuieli sunt cele publicate de Autoritatea Contractanta in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7. Sumele stabilite de Beneficiar pentru fiecare categorie de cheltuieli in parte nu vor putea fi modificate de ofertanti in cursul elaborarii ofertelor.”
Intrebare 50	In Caietul de sarcini la capitolul 7.1.2. cerinte pentru EXPERTI CHEIE se specifica urmatoarea CALIFICARI si ABILITATI pentru Inginer Constructor - Responsabil Tunel a) “Detine Diploma de Inginer al unei Facultati/ Universitati in domeniul constructiilor de drumuri,poduri, tuneluri sau similar” Avand in vedere faptul ca in Uniunea Europeana se emit diplome de catre universitati de prestigiu avand titulatura de „Civil Engineering” (Inginerie Civila) acesta titulatura acoperind proiectarea, construirea, intretinerea și operarea structurilor și instalațiilor de construcții, precum drumuri, cai ferate, aeroporturi, poduri, porturi, canale, baraje, proiecte de irigații, conducte, centrale electrice și sisteme de apa și canalizare fara a fi definita o specializare anume aceasta fiind demonstrata prin experienta profesionala, va rugam sa clarificati daca se accepta un expert care detine o diploma de Licenta/ diploma de absolvire in Civil Engineering (Inginerie Civila) emisa de o Universitate dintr-o alta tara din UE si detine experienta profesionala specifica solicitata de dumneavoastra. Potrivit art. 13 alin. (3) din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, verificarea calității lucrărilor executate pentru realizarea construcțiilor și a intervențiilor la construcțiile existente, pentru care se emit, în condițiile legii, autorizații de construire sau de desființare, este obligatorie și se efectuează de către investitori prin diriginți de șantier autorizați, angajați ai investitorilor și prin responsabili tehnici cu execuția autorizați, angajați ai executanților. Avand in vedere faptul ca in conformitate cu prevederile Ordinul MDRT nr. 1496/2011 de autorizare a diriginților de șantier pentru domeniul de autorizare Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu - de interes național pentru autorizare sunt necesare inclusiv studiile universitare cu specializarea Construcții civile, industriale și agricole;Inginerie civilă;Amenajări și construcții hidrotehnice va solicitam sa confirmati ca acestea se accepta pentru indeplinirea cerintei. b) Experienta profesionala detinuta in pozitia de Inginer Constructor - responsabil Tunel si/sau Inginer Tunel si/sau Inspector Tunel in cadrul unui contract de supervizare/consultanta si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire si/sau reabilitare de infrastructura de transport rutier si/sau infrastructura de transport feroviar (inclusiv metrou) care a inclus eel putin o galerie de tunel cu o lungime minima de 500 m; ➤ Va solicitam sa acceptati intelegerea noastra pentru aceste categorii de drumuri, ca variantele de ocolire (VO) sunt cel putin parte din categoria de drumuri nationale; ➤ Va solicitam sa acceptati intelegerea noastra pentru aceste categorii de drumuri, ca drumurile de tip centura raspund cerintei privind constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale; ➤ Va solicitam sa acceptati intelegerea noastra pentru aceste categorii de drumuri, ca amenajarea unei intersectii cu sens giratoriu raspunde cerintei privind constructie noua

	si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale. ➤ Deoarece denumirile atribuite functiilor expertilor sunt diferite de la un proiect/ contract la altul va solicitam sa acceptati si alte pozitii similare ca denumire avand aceleasi responsabilitati sau chiar superioare de ex Diriginte de Santier, Inginer Supervizor, Inginer Rezident, s.a.m.d. ➤ Deoarece in legislatia statelor din U.E. cat si cele aflate in afara Uniunii Europene prin lucrari de drumuri altele decat cele de constructie noua se regasesc denumiri similare dar nu identice va rugam pentru o abordare unitara si transparenta sa clarificati prin a expune sau sa definiti ce se intelege prin lucrari de modernizare, largire, reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi.
Raspuns 50	A se vedea raspunsurile la intrabarile 37 si 38 din prezenta Clarificare
Intrebare 51	Avand in vedere ca inca nu au fost publicate raspunsuri la solicitarile de clarificari si niciun Caiet de sarcini revizuit, in forma finala, tinand cont si de faptul ca ofertantul nu poate astepta pana la termenul limita de raspuns la clarificari, pentru a introduce in oferta modificarile survenite, in scopul alcatuirii unei oferte competitive, va rugam sa acceptati decalarea termenului limita de depunere cu 21 de zile. Va multumim
Raspuns 51	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Liste erate din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Clarificare din oficiu	In vederea: - corelarii informatiei la nivelul Documentatiei de atribuire, - corectarea unor erori materiale, - sporirii claritatii anumitor prevederi, <u>Autoritatea Contractanta opereaza si urmatoarele modificari cu privire la documentele achizitiei:</u> <u>I. CAIETUL DE SARCINI:</u> 1. In Cap. 7.1 Aspecte generale din Caietul de Sarcini urmatorul paragraf se modifica dupa cum urmeaza: <u>"Mobilizarea personalului</u> <i>In termen de <u>7 zile de la data emiterii Primului Ordin de Mobilizare</u>, Supervizorul va transmite pentru experti cheie, experti non-cheie si alt persoanl documentele justificative sau dupa caz, actele doveditoare privind atestarea/autorizarea, astfel incat să îndeplinească cerințele menționate în caietul de sarcini și/sau prevederile legislației în vigoare, tinand cont de Oferta depusa si de situatia (stadiul) Contractului de lucrari, precum si de timpul necesar Beneficiarului pentru verificarea si aprobarea expertilor non-cheie sau dupa caz, a Expertilor cheie (altii decat cei pentru care Autoritatea Contractanta a stabilit factori de evaluare). Astfel, Supervizorul va include:</i> <i>I. Data pentru mobilizare a fiecarui expert (tinand cont de sarcinile necesar a fi indeplinite de Supervizor)</i> <i>II. Perioada de mobilizare pentru fiecare expert (programarea activitatii)</i> <i>In urma analizarii, Beneficiarul va emite:</i> <i>III. Ordin/ordine de Mobilizare pentru activitatea de supervizare a perioadei de proiectare;</i> <i>IV. Ordin/ordine de Mobilizare pentru activitatea de supervizare a perioadei de executie;</i>

V. Ordin/ordine de Mobilizare pentru activitatea de supervizare a perioadei de garantie [...]."

II. MODEL DE CONTRACT

1. Prevederile **Art. 3.3** se modifica astfel:

„Pretul contractului include si rezervele de implementare, asa cum sunt acestea definite in O.U.G. nr. 101/2020 si cum au fost stabilite in Anexa la Propunerea Financiara.”

2. Prevederile **Art. 21.2** se modifica astfel:

*„Tema instruirii va fi stabilita de comun acord cu Beneficiarul. Consultantul este răspunzător pentru toate aranjamentele privind organizarea sesiunilor de instruire și va suporta toate costurile legate de aceasta. Metodologia de instruire, definită clar în propunerea tehnica a Consultantului, va fi detaliata de acesta in **Raportul Initial**.”*

3. Prevederile **Art. 24.3** se modifica astfel:

*„În situatia in care vor fi indeplinite conditiile de aplicare a prevederilor art. 221 **alin. (1)** litera f) din Legea nr. 98/2016, valoarea cu care poate fi depasit Pretul Contractului nu va depasi 10% din Pretul Contractului fara TVA, iar aceste sume vor fi platite conform modalitatii stipulate in contract.”*

4. Se elimina prevederile referitoare la **Raportul/Rapoartele de analiza, Raportul/Rapoartele de verificare si Raportul Final** din continutul prevederilor **Art. 31.1 alin. (2)**.

5. Prevederile **Art. 32.11** se modifica astfel:

*„Beneficiarul, în termen de **25 de zile** de la primirea Rapoartelor mentionate la Articolul 31.1 alin (2), va notifica Consultantul/Supervizorul decizia sa cu privire la acestea, inclusiv cu privire la aplicarea penalitatilor daca este cazul, Beneficiarul emitand o notificare scrisa Consultantului/Supervizorului in care va specifica intr-un mod detaliat omisiunile in cadrul serviciilor si/sau rapoartelor. In baza acestei notificari, Consultantul/Supervizorul va face imediat corecturile necesare, iar ulterior finalizarii acestora, procesul de aprobare va fi reluat.”*

6. Prevederile **Art. 32.13** se modifica astfel:

*„Plătile se vor face în lei, în contul (bancar/de trezorerie) din contract sau în contul notificat de Consultant/Supervizor Beneficiarului, în conformitate cu Articolul 24.1 **alin. (8)** din prezentul Contract de Servicii.”*

7. Prevederile **Art. 43.2** se modifica astfel:

*„Dacă, după 60 zile de la începerea acestor tratative, Beneficiarul si Consultantul/Supervizorul nu reusesc să rezolve pe cale amiabilă orice neînțelegere sau divergență contractuală apărută între cele doua părți, în cadrul sau în legătura cu îndeplinirea contractului **se solutioneaza în prima instanta, de urgenta si cu precadere, de catre sectia civila a tribunalului in circumscriptia caruia se afla sediul Beneficarului.**”*